

Frecciarossa in Adriatica, è finalmente realtà

di **Giancarlo Scolari**

ANCONA - Il Frecciarossa in Adriatica è finalmente realtà. Il battesimo al nuovo servizio AV tra Milano e Ancona c'è stato martedì 9 aprile con il viaggio inaugurale dal capoluogo marchigiano a Rimini con l'ETR.500 numero 58 in servizio come Frecciarossa 16036. A bordo l'amministratore delegato di FS Italiane, Mauro Moretti, i vertici di Trenitalia e RFI oltre a numerosi amministratori locali.



DIREZIONE CENTRALE MEDIA - GRUPPO FS ITALIANE

1. Sotto un bel cielo azzurro l'ETR.500 numero 58 sta lasciando Ancona come Frecciarossa 16036 Ancona - Rimini per il viaggio di presentazione del nuovo servizio Milano - Ancona - Milano. (Foto FS, 9 aprile 2013)

Da domenica 14 aprile l'inizio del vero e proprio servizio commerciale con una coppia Ancona - Milano - Ancona. Dal capoluogo dorico il Frecciarossa 9592 parte alle 6.05 con fermate a Pesaro (a. 6.29 - p. 6.30), Rimini (a. 6.48 - p. 6.50) e Bologna Centrale (a. 7.52 - p. 7.55) con arrivo a Milano Centrale alle 9.04. Verso sud il Frecciarossa 9591 lascia le volte di Milano Centrale alle 17.45 fermando a Bologna Centrale (a. 18.55 - p. 18.58), Rimini (a. 19.52 - p. 19.54) e Pesaro (a. 20.12 - p. 20.14) per concludere la corsa ad Ancona alle 20.42.



2. Il Frecciarossa 16036 in sosta a Pesaro durante il viaggio di presentazione dei nuovi servizi AV da e per Milano. (Foto Alessandro Cirillo, 9 aprile 2013)

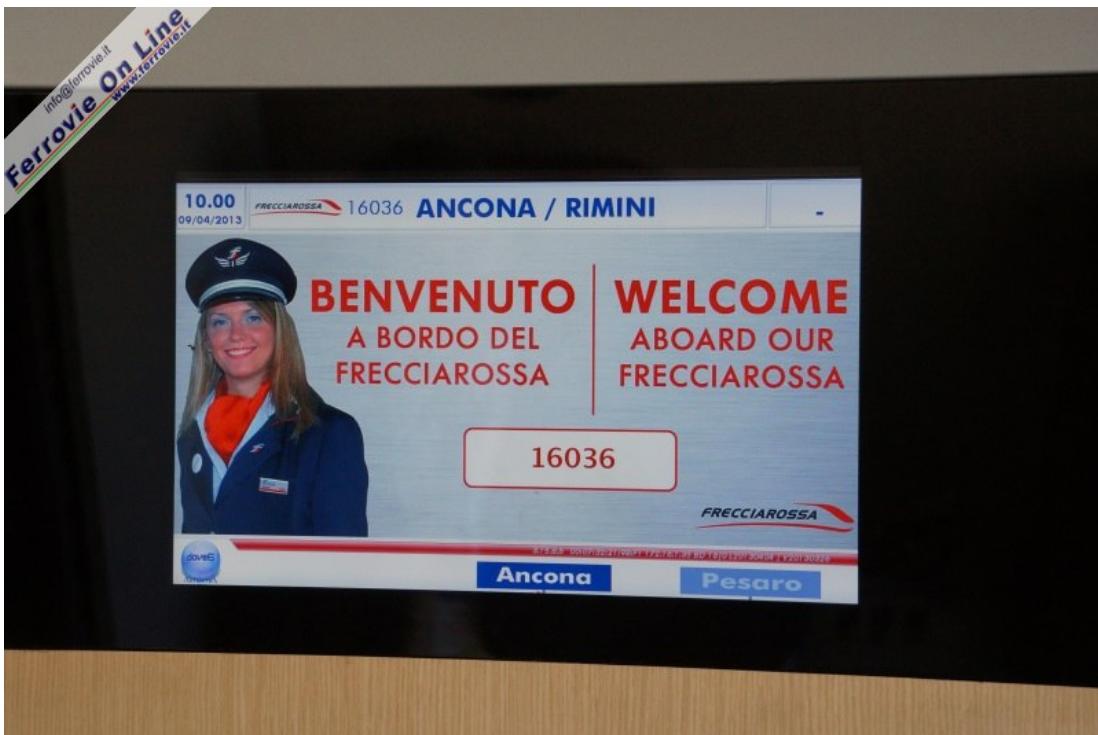
3. L'ETR.500 numero 58 in sosta a Rimini durante la presentazione alla stampa e alle autorità locali del nuovo servizio Frecciarossa Milano - Ancona - Milano (Foto FS)

"Quello sulla dorsale Adriatica è un investimento importante, anche perché a puro rischio di mercato ma non vuole essere una toccata e fuga" ha detto Moretti in conferenza stampa a Rimini, dove si è potuto anche brindare alla pace con il battagliero assessore della Provincia di Rimini, Vincenzo Mirra, che in passato ha fortemente criticato la scelta di lasciare la Romagna fuori dai servizi AV. "La giornata di oggi mette tutto alle spalle" ha detto il numero uno di FS Italiane rivolgendosi a Mirra.



4. Tradizionale brindisi augurale tra l'ad delle FS Italiane, Mauro Moretti e gli amministratori locali interessati dal nuovo servizio Frecciarossa che scatterà domenica 14 aprile. (Foto Alessandro Cirillo, 9 aprile 2013)

In questi primi giorni di vendita Trenitalia ha registrato un notevole successo con già 4200 biglietti emessi per questo collegamento, con riempimenti superiori al 50% per il ponte del 25 aprile. Non sono mancate da parte di Moretti delle "frecciatine" nei confronti di NTV che dopo aver annunciato lo sbarco in Adriatica di Italo da giugno, è dovuta tornare mestamente sui propri passi per il problema dell'altezza dei marciapiedi della stazione di Rimini e posticipare l'avvio dei servizi per dicembre.



5. Il bel sorriso in foto accoglie a bordo i viaggiatori del viaggio di presentazione del nuovo collegamento Milano - Ancona - Milano. Da domenica 14 aprile anche i "normali" viaggiatori potranno apprezzare la foto. Da Ancona il Frecciarossa 9592 parte alle 6.05 per arrivare 2 ore e 59 minuti dopo a Milano Centrale dopo aver fermato a Pesaro, Rimini e Bologna Centrale. Verso sud la partenza è prevista da Milano Centrale alle 17.45 per arrivare sotto il Conero 2 ore e 57 minuti dopo effettuando le fermate dell'andata. (Foto Alessandro Cirillo, 9 aprile 2013)

"Il nostro progetto non è improvvisato, lo stiamo preparando da un anno e mezzo. Dovevamo partire già nel giugno 2012 ma abbiamo preferito aspettare una stagione per essere più affidabili nel servizio" ha detto l'ad di FS rispondendo di fatto alle dichiarazioni di NTV che aveva dato il merito dell'approdo degli ETR.500 AV sulla linea Adriatica proprio alla concorrenza di Italo. Per Moretti lo sbarco dei 500 in Romagna e Marche è il primo passo per una ristrutturazione del servizio. Già da giugno diventeranno così 15 le coppie a mercato in servizio sulla linea Adriatica tra Frecciarossa e Frecciabianca.



6. L'ETR.500 numero 58 ha quasi terminato la sua corsa da Napoli ad Ancona come Invio 15168/15169 via Bologna mentre transita all'altezza di Palombina con sullo sfondo il golfo di Ancona e il monte Conero. (Foto Alessandro Cirillo, 8 aprile 2013)

Sempre dall'orario estivo dovrebbe partire anche una seconda coppia Milano - Ancona con partenza la mattina dal capoluogo lombardo con ritorno in serata ad uso di una clientela turistica. Al momento non è previsto un prolungamento a sud di Ancona dei servizi Frecciarossa. Le zone attraversate non sono, secondo Trenitalia, abbastanza popolate da giustificare l'impiego dell'ETR.500, zone tra l'altro già servite dai servizi FB. La sfida sulla direttrice Adriatica è già cominciata.



7. L'ETR.500 numero 58 è appena giunto ad Ancona ed è ricoverato in attesa del viaggio di presentazione verso Rimini che farà il giorno successivo

Giancarlo Scolari - 10 aprile 2013

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003