

da **News ferroviarie** del 22 aprile 2013

E.464 con Vivalto per TFT

di Redazione

AREZZO - È stato presentato il 13 aprile il primo treno Vivalto di Trasporto Ferroviario Toscano, l'azienda di trasporto pubblico aretino in origine La Ferroviaria Italiana. Acquistato con un contributo del 75% della Regione Toscana e costato complessivamente 7,5 milioni di euro, il convoglio si compone della locomotiva elettrica E.464.880 dotata di SCMT, consegnata nel 2010 e costata 3 milioni di Euro, più tre carrozze doppio piano Vivalto di cui una pilota (anch'essa dotata di SCMT) costate 4,5 milioni di Euro. Il Vivalto di TFT è già in servizio sulla tratta ferroviaria Stia - Arezzo - Sinalunga, garantendo un parziale rinnovamento della flotta ex LFI insieme ai 4 elettrotreni "Elfo" in servizio regolare dal 2005, del tutto simili ai Minuetto di Trenitalia.



Foto Marcello Cruciani

¹ Il nuovo Vivalto di TFT ad Arezzo Pescaiola. (Foto Marcello Cruciani, 13 marzo 2013)

Come per l'analogo modello FS, la E.464 è attrezzata nell'estremità senza cabina con rastrelliere per bici. Le 3 carrozze, uguali al modello Trenitalia, offrono in totale 450 posti, sono climatizzate e dispongono di dispositivi audio e video per avvisi all'utenza; non mancano prese elettriche ad ogni posto, toilette anche per i disabili, appositi posti a sedere, telecamere di videosorveglianza e attrezzature per il trasporto biciclette. Le carrozze sono marcate 50 83 26-78 830-6 npBH, 751-6 e 750-4 nB I-LFI e con la locomotiva possono raggiungere la velocità massima di 160 km/h.



2



3

2. Il frontale della E.464.880 di TFT nella colorata livrea societaria. (Foto TFT, 13 aprile 2013)

3. Frontale della carrozza pilota. (Foto TFT, 13 aprile 2013)

Dopo gli "Elfo", TFT è pronto a lanciare un concorso di idee rivolto agli studenti degli Istituti superiori di Arezzo per dare un nome originale e fantasioso al nuovo treno, anche se il Vivalto toscano nell'ambiente si è già guadagnato il simpatico appellativo di "Aquafresh", dovuto alla sgargiante livrea che ricorda un noto dentifricio.



© Manuel Paa

4. Carrozza intermedia 50 83 26-78 750-4 nB fresca di consegna a Trasporto Ferroviario Toscano, nello scalo di Arezzo Pescaiola. (Foto Manuel Paa, 24 novembre 2012)

Redazione - 22 aprile 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

