

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 11 maggio 2004

## Le locomotive vintage sfilano a Milano Smistamento

di **Luigi D'Ottavi**

Inconsueta passerella delle locomotive storiche a Milano Smistamento: il giorno 8 maggio 2004 il CCF, e altre associazioni aderenti alla Fedefermu lombarda, hanno organizzato, con il patrocinio e l'assistenza di Trenitalia, una mostra espositiva delle locomotive elettriche storiche dando vita ad una giornata che rimarrà memorabile per le decine di appassionati presenti.

Dinanzi alla rotonda erano infatti allineate, grazie alla cooperazione di numerosi ferrovieri, le più significative locomotive in livrea storica: E.645.023 (livrea castano-Isabella), E.645.063 (livrea castano-Isabella), E.645.104 (livrea grigio nebbia-verde magnolia), E.646.158 (livrea grigio nebbia-verde magnolia) oltre ad alcune E.656 nella colorazione originale, tutte reperite per l'occasione in varie parti della penisola grazie ad un'oculata programmazione dei turni di servizio ma soprattutto alla dedizione del personale addetto alle manutenzioni.



Foto Luigi D'Ottavi

1<sup>1</sup>La E.646.158 durante le operazioni di giratura in rotonda con le altre locomotive in livrea storica sullo sfondo. Foto Luigi D'Ottavi, 08 maggio 2004

Gli appassionati hanno partecipato alla visita dell'impianto sotto la sorveglianza degli organizzatori, ed hanno potuto apprezzare le diverse fasi di produzione della manutenzione dei rotabili sia elettrici che Diesel; successivamente si sono radunati in rotonda dove hanno potuto assistere, ed immortalare, le locomotive che a turno impegnavano la piattaforma circolare.

Le operazioni di giratura si sono svolte grazie alla disponibilità degli addetti ai lavori e si sono concluse in tarda mattinata quando le locomotive hanno ripreso servizio per i turni programmati.



2. Parata di loco storiche e non nella rotonda di Milano Smistamento. (Foto Luigi D'Ottavi, 08 maggio 2004)

Una sorpresa ulteriore, che ha rappresentato una degna conclusione dell'iniziativa, è stata l'entrata in rotonda della E.636.284, "Camilla", dalla caratteristica livrea, che ha passato le consegne alla E.645.023 in uscita per l'effettuazione di un merci.

Se non fosse stato per le inconfondibili livree che evidenziavano il design italiano e per i numerosi loghi FS ancora presenti sulle fiancate dei rotabili qualcuno avrebbe pensato di essere in Svizzera dove queste iniziative di cooperazione tra aziende e associazioni di settore sono molto numerose. In realtà i ringraziamenti vanno tutti al personale coinvolto che con molta dedizione ha potuto programmare un'iniziativa senza precedenti. Secondo alcuni si è trattato di una delle prove generali in vista delle manifestazioni previste per il Centenario FS: ebbene, se questi sono i presupposti, allora è lecito sperare che le Ferrovie Italiane attraverseranno un secolo di vita con un compleanno memorabile!



3. La E.636.284 "Camilla" giunta in tarda mattinata, si aggiunge alle locomotive in livrea storica già presenti nella rotonda di Milano Smistamento. (Foto Luigi D'Ottavi, 08 maggio 2004)

Luigi D'Ottavi - 11 maggio 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003