



da **News ferroviarie** del 16 luglio 1998

Espresso con le Z

di David Campione

Dall'entrata in vigore dell'orario estivo, è stata in parte modificata la composizione abituale degli espressi 286-287 Napoli - Monaco e viceversa.

La sezione interessata dal cambiamento è quella con posti a sedere, su questi treni di sola II classe, che fino al 23 maggio era effettuata con carrozze delle DB o FS del tipo X, adesso sostituite dalle più confortevoli carrozze Z, per la prima volta regolarmente in composizione ad un treno espresso.

La composizione abituale del Napoli - Monaco e del treno corrispondente è la seguente:

6 carrozze tipo Z, 5 carrozze a cuccette BCX, 2 carrozze letti MU ed un bagagliaio DX, solitamente al traino di un locomotore E.656 nel tratto italiano.



Foto David Campione

L'espresso 287 Monaco - Napoli è in partenza dalla stazione di Roma Tiburtina. Dietro l'E.656.196, è riconoscibile la carrozza Z 21-90 643 nuova di fabbrica. (Foto David Campione, 18 giugno 1998)

David Campione - 16 luglio 1998

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003