

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 16 luglio 1998

Espresso con le Z

di David Campione

Dall'entrata in vigore dell'orario estivo, è stata in parte modificata la composizione abituale degli espressi 286-287 Napoli - Monaco e viceversa. La sezione interessata dal cambiamento è quella con posti a sedere, su questi treni di sola II classe, che fino al 23 maggio era effettuata con carrozze delle DB o FS del tipo X, adesso sostituite dalle più confortevoli carrozze Z, per la prima volta regolarmente in composizione ad un treno espresso. La composizione abituale del Napoli - Monaco e del treno corrispondente è la seguente:
6 carrozze tipo Z, 5 carrozze a cuccette BCX, 2 carrozze letti MU ed un bagagliaio DX, solitamente al traino di un locomotore E.656 nel tratto italiano.



Foto David Campione

L'espresso 287 Monaco - Napoli è in partenza dalla stazione di Roma Tiburtina. Dietro l'E.656.196, è riconoscibile la carrozza Z 21-90 643 nuova di fabbrica. *Foto David Campione, 18 giugno 1998*

David Campione - 16 luglio 1998

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003