



da **Treni storici** del 20 luglio 2004

Un record lungo 65 anni

di **Lorenzo Pallotta**

Esattamente 65 anni fa l'ETR.212, successivamente trasformato in ETR.232, percorreva i 315 km tra Firenze e Milano in 1 ora e 55 minuti alla media di oltre 164 km/h con una punta massima di 203 km/h raggiunta presso Pontenure.

La media di 176 km/h, tenuta tra i punti caratteristici di Lavino e Rogoredo su una distanza "lanciata" di quasi 200 km, veniva considerata un primato mondiale che faceva entrare di diritto questi elettrotreni nella storia della trazione ferroviaria mondiale.



Foto Claudio Pedrazzini

L'ETR.232, trasformazione dell'ETR.212 effettuata nel settembre del 1963, esce dalla Rimessa ETR del Deposito di Milano Greco per prendere servizio. (Foto Claudio Pedrazzini, 24 luglio 1965)

Avremmo voluto festeggiare questo ricordo con fotografie dell'ETR.232 durante l'effettuazione di un treno speciale commemorativo ma dobbiamo "accontentarci" almeno per ora di una splendida fotografia d'epoca di Claudio Pedrazzini con la speranza di rivedere presto questo Elettrotreno, attualmente dislocato a Pistoia in attesa del ripristino funzionale, solcare i binari della nostra rete ferroviaria.

Lorenzo Pallotta - 20 luglio 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003