

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 21 settembre 2004

Inaugurato il Parco del Museo ferroviario

di **Mario De Prisco**

Nel corso della manifestazione romana "La notte bianca" è stato inaugurato il Parco del Museo Ferroviario a Porta S.Paolo. In un'area nelle immediate adiacenze della stazione terminale della Roma Lido sono stati sistemati, in esposizione permanente, i rotabili storici rappresentativi e testimoni di tutte le maggiori Società operanti intorno Roma e che sono confluite nella attuale Met.Ro. S.p.A.



Foto Mario De Prisco

1. Una panoramica dell'esposizione di rotabili a Roma Porta San Paolo ancora in fase di allestimento. In prima posizione, seminascosta da un treno cantiere per la sostituzione delle traverse, si distingue la ECD 21 della Ferrovia Roma-Viterbo. A seguire i locomotori STEFER 05, in livrea castano e Isabella, e SFV 01 in livrea blu ed azzurra (Foto Mario De Prisco, 30 agosto 2004)

Il percorso museale è ambientato in un giardino a lato del terminal della Roma-Lido e vede esposti:

Il locomotore 01, costruito nel 1915 per la Società Ferrovie Vicinali (SFV), che ha operato sulla Ferrovia Roma-Fiuggi-Frosinone e relative diramazioni;

Il locomotore STEFER 05, costruito nell'anno 1922 per la Società Elettro Ferroviaria Italiana (SEFI) ed operante sulla Linea Ferroviaria Roma-Lido;

La elettromotrice ECD 21, costruita nel 1931 con posti di terza classe e vano bagagliaio per la Società Romana per le Ferrovie del Nord (SRFN), a servizio della Ferrotranvia Roma - Civitacastellana - Viterbo;

Il tram 404 della STEFER la cui caratteristica principale è la famosa "giostra" progettata dall'Ing. Mario Urbinati e che venne adottata in seguito da altri mezzi tranviari sia in Italia che all'estero. E' stato l'ultimo tram che ha percorso la vecchia linea tranviaria, Termini-Cinecittà, e che fece servizio fino all'ultima corsa effettuata nella tarda mattinata del 15 febbraio 1980, precedente l'apertura della linea A;

Il carro merci 1, costruito nel 1951 per la Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma (STFER poi STEFER) ed operante sulle Tramvie Castelli Romani.



2²Un corto carro pianale con ruote a razze restaurato di recente (Foto Mario De Prisco, 30 agosto 2004)

Mario De Prisco - 21 settembre 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003