

da **Treni storici** del 27 ottobre 2004

Ad Eurochocolate in treno

di Luca Catasta

Venerdì 22 ottobre, in occasione della fiera "Eurochocolate" che si tiene da alcuni anni nel centro storico di Perugia, è stato organizzato un treno riservato da Levanto. Per l'occasione sono state utilizzate alcune rotabili della DTR Liguria, preservati dal Museo Ferroviario di La Spezia: cinque vetture Bz 45.000 in livrea castano, una "Centoporte" in castano/isabella ed un bagagliaio a due assi anch'esso in castano/isabella. In mancanza del bagagliaio tipo "anni '50", fermo per revisione, ne è stato aggiunto uno "tipo X", recuperato dallo scalo di Genova Trasta, in livrea grigio/rosso fegato.

La trazione è stata assicurata dalla E.636.002 della DTR Piemonte, recentemente restaurata in livrea castano/isabella.



Foto Luca Catasta

1. Il convoglio d'epoca, con in testa la E.636.002, ripreso in transito nella stazione di Passignano sul Trasimeno (PG), ormai quasi giunto a destinazione. (Foto Luca Catasta, 22 ottobre 2004)

L'iniziativa ha riscosso un grande successo, con l'intero treno speciale prenotato da scolaresche, singoli partecipanti ed altre comitive della Liguria ed alta Toscana, decise a visitare le bancarelle di Eurochocolate nella bellissima cornice del capoluogo umbro.

Partito con un ritardo di quasi mezz'ora causato da alcune precedenze, il convoglio è giunto a destinazione praticamente in orario. Al ritorno lo stesso ha percorso addirittura la linea Direttissima dal bivio di Arezzo Nord fino a Firenze.

Questa iniziativa, già testata l'anno scorso, dimostra che il materiale d'epoca, ora che dispone di vetture e locomotive atte a viaggiare a velocità elevate, può essere utilizzato con successo anche sui lunghi percorsi, in concomitanza con eventi culturali o sociali di rilievo.



Foto Luca Catasta

2. La E.636.002 ripresa in sosta nella bellissima stazione di Perugia, poco dopo l'arrivo con lo speciale d'epoca da Levanto. (Foto Luca Catasta, 22 ottobre 2004)

Luca Catasta - 27 ottobre 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003