



da **Treni storici** del 07 dicembre 2004

La ALn 772.1033 rientra a Savigliano

di **Gianfranco Nicola**

Venerdì tre dicembre, alle 8 del mattino, la ALn 772.1033 del Museo Ferroviario Piemontese ha acceso i motori e, con mezzi propri, è stata trasferita a Saluzzo, al termine dell'impegnativa revisione affidata alla Metalmeccanica Milanesio nel febbraio scorso. La riparazione ha riguardato tutti gli organi del movimento, pesantemente danneggiati dall'alluvione che colpì l'officina MFP di Torino Porta Milano nell'ottobre 2000, ed è stata resa possibile dalla sovvenzione della Regione Piemonte.



Foto Gianfranco Nicola - MFP

1. La ALn 772.1033, a motori appena avviati, subisce gli ultimi controlli dei meccanici della Milanesio, prima di essere manovrata fuori dello stabilimento. (Foto Gianfranco Nicola - MFP, 3 dicembre 2004)

Il viaggio di trasferimento da Moretta a Saluzzo ha anche avuto valore di corsa di collaudo dell'esecuzione dei lavori, al termine della quale la ALn è stata trasferita a Savigliano al traino del D.345.1005 del Deposito Locomotive di Cuneo; l'automotrice non ha potuto marciare autonomamente sulla linea RFI perché non è ancora immatricolata.



Foto Claudio Dutto

2. L'automotrice attraversa l'ultimo passaggio a livello e si appresta ad entrare nella stazione di Saluzzo. (Foto Claudio Dutto, 3 dicembre 2004)

Ora la "littorina" attende il restauro degli arredi interni, per il quale si stanno cercando i necessari fondi; nel frattempo, parteciperà all'inaugurazione delle prime sei rimesse coperte della rotonda del Museo, che si terrà l'8 dicembre prossimo a Savigliano.



Foto Gianfranco Nicola - MFP

3. Ultimi metri per l'automotrice, all'interno del piazzale del Museo. Questo è stato l'ultimo servizio con il MFP per il macchinista che la sta manovrando, poiché presto andrà in pensione; a lui il più caloroso ringraziamento del MFP per le tante volte in cui ci ha accompagnato nei nostri viaggi e per le innumerevoli cose che ci ha insegnato. (Foto Gianfranco Nicola - MFP, 3 dicembre 2004)

Scheda tecnica

Anno di costruzione	1940-1957
Unità costruite	223
Rodiggio	(1A)-(A1)
Lunghezza	24560 mm
Larghezza	3160 mm
Motore	OM-Saurer BXD
Numero motori	2
Ciclo	Diesel
Potenza totale	220 kW
Trasmissione	Idraulica OM
Massa in servizio	37.000 kg
Velocità massima	130 km/h
Posti a sedere	72

Le ALn 772 possono viaggiare accoppiate in comando multiplo con un'altra unità dello stesso gruppo.

Gianfranco Nicola - 07 dicembre 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003