

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 30 luglio 1998

Arriva l'ETR.500 di seconda serie

di David Campione

Il 20 luglio è uscito dagli stabilimenti Breda di Pistoia il locomotore politensione E.404.200, primo di 60 unità che andranno in composizione agli ETR.500 di seconda serie ordinati dalle FS.

Pochi giorni dopo, più precisamente il 23 luglio, la macchina è stata trasferita a Savigliano, trainata da una E.636.

I 30 ETR.500 politensione, che saranno composti da due E.404.200 inquadranti 11 carrozze, potranno circolare sulle linee tradizionalmente alimentate a 3.000 V in corrente continua, sulle costruende linee ad alta velocità italiane, che saranno alimentate a 25 kV in corrente alternata ed ancora, seppur con prestazioni ridotte, su alcune linee francesi dove l'alimentazione è di 1.500 V in continua.



L'E.404.200 in stazione a Pistoia, appena uscita dalla Breda ancora priva di tutte le scritte e, forse, delle carenature dei pantografi. *Foto Benedetto Sabatini, 20 luglio 1998*

David Campione - 30 luglio 1998

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003