

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Treni storici* del 17 dicembre 2004

## **125° anniversario linea Milano - Erba FNM**

**di Luca Catasta**

Nel corso del 2004 le Ferrovie Nord Milano festeggiano due anniversari molto importanti, entrambi per i 125 anni dall'inaugurazione di due linee che si attestano al capoluogo lombardo. Il 22 marzo 1879 veniva infatti inaugurata la Milano - Saronno, i cui festeggiamenti sono stati celebrati nello stesso mese del 2004 con due treni d'epoca ed una esposizione di rotabili, mentre il 31 dicembre 1879 venne aperta la Milano - Seveso - Erba.

Per ovvi motivi di concomitanza con le festività natalizie e di fine anno, i festeggiamenti di questa seconda ricorrenza sono stati celebrati in anticipo lo scorso 4 dicembre, con l'effettuazione di alcuni treni speciali e d'epoca. Per l'occasione è stato infatti organizzato un programma che, oltre a festeggiare questo storico anniversario, ha fatto contenti anche gli appassionati del settore che hanno potuto ammirare e fotografare ben quattro convogli appositamente messi in linea.

Si è trattato in particolare di un merci straordinario sulla linea Saronno - Seregno ed altri tre treni che hanno percorso la Milano - Seveso - Erba: il convoglio d'epoca, pellicolato in livrea blu/panna, con la elettromotrice EB.740-01, il consueto treno storico con la locomotiva a vapore 200-05 alla testa delle tre vetture a cassa in legno ed infine un brevissimo "treno soccorso" composto dalla E.600-3 in livrea storica e dalla DE.500-01 nei nuovi colori sociali.



*Foto Guido Catasta*

**1. Il breve convoglio merci trainato dalla DE.500-03 e con in coda la DE.520-04, ripreso mentre lascia l'abitato di Saronno, diretto al ponte di Cesano Maderno. (Foto Guido Catasta, 4 dicembre 2004)**

Il primo a partire è stato proprio il merci, composto da cinque carri coperti a due assi e trainato dalla DE.500-03 e DE.520-04 in doppia trazione simmetrica per permetterne la reversibilità. Il treno ha raggiunto il ponte, recentemente ammodernato, nei pressi di Cesano Maderno, che oltrepassa la linea elettrificata Milano - Seveso e qui si è fermato per permettere agli appassionati di scattare fotografie all'inconsueto incrocio con gli altri tre treni speciali in programma.



Foto Luca Catasta

2. L'inusuale incrocio tra il convoglio pellicolato in livrea storica blu/panna, con in coda la rimorchiata EB.800-32, ed il treno merci con la DE.520-04 fermo sul ponte della linea non elettrificata Saronno - Seregno. (Foto Luca Catasta, 4 dicembre 2004)

I convogli storici hanno lasciato la stazione di Milano Cadorna tra le 8:30 e le 9:00 del mattino, con destinazione Erba. Il primo a partire è stato il treno storico elettrico con la EB.740-01, che ha effettuato inoltre una corsa tra Seveso e la stazione di Camnago, in comune con la linea FS Chiasso - Milano. Seguiva il breve treno soccorso con la E.600-3 e la DE.500-01, mentre a chiudere questo carosello ferroviario era il convoglio d'epoca a vapore con la locomotiva 200-05.



Foto Luca Catasta

3. La 200-05 sbuffa nella stazione di Erba, durante una manovra poco dopo il suo arrivo da Milano. (Foto Luca Catasta, 4 dicembre 2004)

Nel primo pomeriggio è stata inoltre effettuata una corsa andata e ritorno tra Erba e Asso con il convoglio d'epoca a vapore, che ha effettuato alcune soste fotografiche in linea, ad esempio a Pontelambro.



Foto Stefano Alberto Ripamonti

4. La locomotiva 200-05 ripresa in sosta nella stazione di Asso, mentre viene rifornita d'acqua, poco dopo essere giunta da Erba con la corsa fotografica del pomeriggio. (Foto Stefano Alberto Ripamonti, 4 dicembre 2004)

Luca Catasta - 17 dicembre 2004

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**