

da **Treni storici** del 31 dicembre 2004

Festeggiamenti natalizi nelle OGR di Foligno

di **Arnaldo Vescovo**

Il giorno 19 dicembre si è svolta a Foligno l'annuale manifestazione prenatalizia organizzata dai ferrovieri delle Officine Grandi Riparazioni.

Quest'anno si è deciso di coinvolgere per l'evento anche una locomotiva a vapore sicché, all'aurora del 19 dicembre, sotto un gelido quanto splendido cielo color cobalto, la 940.006 è partita da Fabriano per Foligno, isolata e a marcia indietro. Nella città umbra la locotender è stata agganciata alla E.464.147, che ha mantenuto i pantografi abbassati per motivi di sicurezza.



Foto Arnaldo Vescovo

1. La 940.006 posa sotto uno splendido cielo color cobalto nella stazione di Fabriano, poco prima di partire verso Foligno (Foto Arnaldo Vescovo, 19 dicembre 2004)

La locomotiva, trainando la E.464, ha successivamente raggiunto le Officine GR dove all'interno di un padiglione è stata celebrata una messa dal vescovo di Foligno. Al termine della funzione è iniziato uno splendido concerto eseguito dall'orchestra FS di Firenze che ha suonato noti brani musicali dell'ottocento e del novecento.



Foto Arnaldo Vescovo

2. La E.464.147 in ingresso nelle Officine di Foligno, trainata dalla 940. (Foto Arnaldo Vescovo, 19 dicembre 2004)

Poco prima che il concerto terminasse è entrata in scena la 940 la quale ha fatto ingresso nel padiglione sfondando una parete di polistirolo accostandosi ad una E.646 già presente all'interno: è stata una scena entusiasmante ed indescrivibile nel corso della quale i suoni dell'orchestra si fondevano con lo scappamento della loco (con numerose slittate ad effetto) e le grida e gli applausi di centinaia di presenti rimasti increduli per alcuni istanti.



Foto Arnaldo Vescovo

3. Padiglione delle Officine GR di Foligno con l'orchestra delle FS, il pubblico e la E.646.109. Alle spalle dell'orchestra fa' da cornice una bella immagine con una parata di locomotori FS. (Foto Arnaldo Vescovo, 19 dicembre 2004)

Non sono mancati un rinfresco a base di pandoro ed un ricco ed ottimo pranzo servito nei locali della mensa aziendale delle Officine.

Dopo pranzo la 940, sganciata la E.464 alla stazione di Foligno, è ripartita alla volta di Fabriano.

Per gli appassionati delle statistiche, erano 22 anni e mezzo che la stazione di Foligno non vedeva transitare una 940 funzionante: nel marzo 1982 a Foligno si ruppero contemporaneamente sia l'automotore Diesel 225.2000 che la 835.166 (ultima 835 funzionante in tutta Italia) che all'epoca era la macchina di riserva. Ed allora il 14 sera fu inviata da Terni proprio la 940.006 (che effettuava la riserva in quello scalo) per svolgere nei giorni 15 e 16 marzo il servizio di manovra nella città della quintana. La 940 tornò poi a Terni la mattina del 18 marzo.



Foto Arnaldo Vescovo

4. Reparto montaggio delle Officine di Foligno, con una bella parata di mezzi di trazione FS. (Foto Arnaldo Vescovo, 19 dicembre 2004)

Arnaldo Vescovo - 31 dicembre 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003