

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 10 gennaio 2005

Inaugurate le rimesse del Museo Ferroviario Piemontese

di **Gianfranco Nicola**

Mercoledì 8 dicembre 2004, alla presenza del Presidente del Museo Ferroviario Piemontese e del Sottosegretario regionale ai Trasporti, il Sindaco di Savigliano ha inaugurato il primo gruppo di sei rimesse coperte della rotonda, nucleo centrale dell'esposizione del museo.

Il taglio del nastro ha rappresentato il coronamento di un'altra fondamentale tappa nella costruzione della sede saviglianese del Museo Ferroviario Piemontese. Il progetto definitivo, infatti, prevede che la rimessa a rotonda afferente la piattaforma girevole, una volta completata, copra tredici binari, ciascuno capace di ospitare due locomotive; ma questo primo gruppo di stalli consente, alla chiusura di un cantiere durato oltre due anni, di dare finalmente un riparo coperto ad alcuni dei pezzi più pregiati della collezione.



Foto **Andrea Contratto - MFP**

1. L'Assessore alla Cultura del Comune di Savigliano, Laura Albertini, taglia il nastro delle nuove rimesse; alla sua sinistra, il Sottosegretario regionale ai Trasporti, Claudio Dutto - in rappresentanza della Regione Piemonte - ed il Presidente del MFP, prof. Guido Rossi. (Foto **Andrea Contratto - MFP**, 8 dicembre 2004)

La cerimonia si è tenuta in concomitanza con l'annuale festa che il MFP tiene per ricordare l'apertura della sede espositiva e, nonostante la grigia ed uggiosa giornata invernale, ha richiamato un nutrito gruppo di visitatori.



Foto **Andrea Contratto - MFP**

2. Uno scorcio delle rimesse e dell'esposizione (Foto **Andrea Contratto - MFP**, 8 dicembre 2004)

Per l'occasione sono stati messi in bella mostra i rotabili più pregiati dell'intero parco museale. Sul primo binario della stazioncina destinata ai movimenti dei treni storici faceva bella mostra di sé l'ultimo pezzo appena aggiuntosi alla collezione: la ALn 776.1001, già appartenuta dalla Società

Ferrovia Biella - Novara (SFBN) ed ultimo esemplare superstite del suo gruppo.



3. La ALn 776.1001 in esposizione sul primo binario della stazioncina interna del MFP, qui ripresa il sabato seguente l'inaugurazione. Sullo sfondo s'intravede la ALn 772.1033. (Foto Gianfranco Nicola - MFP, 11 dicembre 2004)

Non mancava un rappresentante del parco attivo, costituito dalla ALn 772.1033, rientrata giusto in tempo dalla revisione meccanica, eseguita nella vicina Moretta dalla Metalmeccanica Milanese. La storica automotrice, pur ferma al suo binario, ha fatto ascoltare al numeroso ed interessato pubblico la calda voce dei suoi due potenti "sei cilindri", ed ha ospitato il rinfresco seguito al taglio del nastro.



4. La ALn 772.1033 esposta sul primo binario della stazioncina interna del museo, ha ospitato a bordo il rinfresco che è seguito alla cerimonia inaugurale. Per consentire al pubblico di apprezzare la sapiente revisione dei motori - e per mitigare la rigida temperatura interna! - l'automotrice ha sostato, a propulsori in moto, per tutta la durata della manifestazione. (Foto Andrea Contratto - MFP, 8 dicembre 2004)

A complemento delle iniziative della giornata, all'interno della palazzina multifunzionale è stato allestito il consueto circuito provvisorio in scala 1, che ha deliziato grandi e piccoli, che si sono soffermati estasiati ad ammirare i rotabili di soci MFP e di numerosi altri collezionisti, riuniti per l'ormai tradizionale raduno di appassionati delle ferrovie modello in grande scala.



5. Durante i festeggiamenti si è tenuto nei locali del museo, per il terzo anno consecutivo, il raduno di appassionati collezionisti di modelli ferroviari in scala 1. Per la gioia di grandi e piccini, sempre più modellisti hanno portato i loro splendidi modelli a circolare sull'impianto provvisorio, allestito per l'occasione. Particolarmente ammirate sono state la stupenda D.345 di Officina Uno e la superba BR 01 di un privato. (Foto Nuccio Raneri, 8 dicembre 2004)

Gianfranco Nicola - 10 gennaio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003