



Ferrovie.it

da **Treni storici** del 24 febbraio 2005

E.600 a Bormio

di Luca Catasta

BORMIO (Sondrio) - In concomitanza con i Mondiali 2005 di sci alpino che si sono tenuti sulle piste di Bormio e di Santa Caterina Valfurva dal 28 gennaio al 13 febbraio, è stata esposta nella cittadina valtellinese, assieme a tre vetture, la locomotiva E600-4 delle Ferrovie Nord Milano.

Si tratta di un evento particolarmente significativo, dal momento che Bormio non è servita da alcuna linea ferroviaria e per l'occasione è stato costruito un breve tratto di binario lungo il fianco sinistro dell'argine del torrente Frodolfo, a qualche centinaio di metri dall'arrivo della pista principale. Qui il treno è stato adibito durante il giorno a bar pasticceria e alla sera a ristorante esclusivo, con lo scopo di valorizzare le FNM, partner della manifestazione.

I mezzi esposti sono stati appositamente carrellati e trasferiti via strada da Milano già prima dello scorso Natale, senza usufruire della linea della Valtellina che raggiunge Tirano.

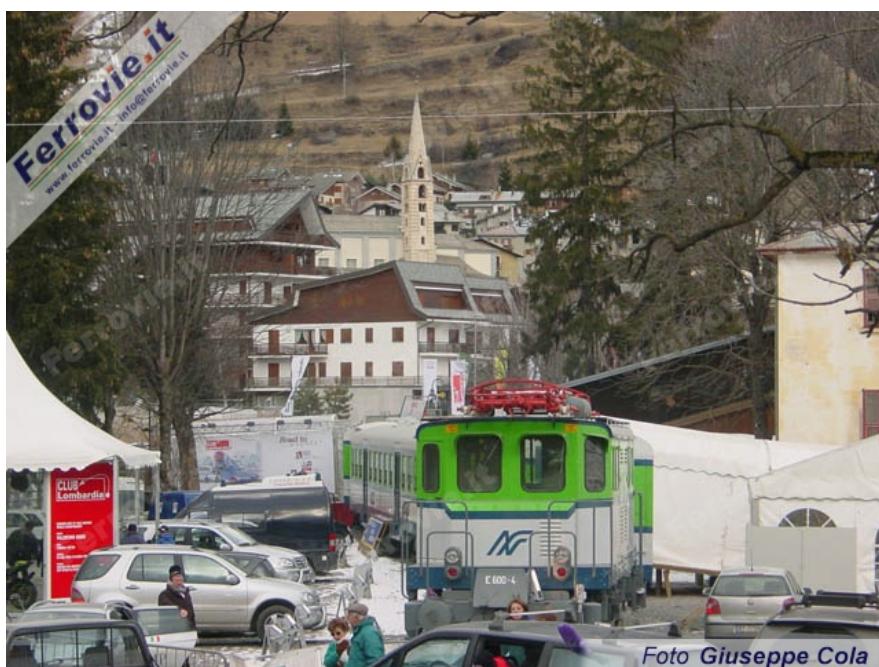


Foto Giuseppe Cola

La E.600-4 e le tre vetture FNM esposte nel piazzale adiacente le piste da sci a Bormio. (Foto Giuseppe Cola, 13 febbraio 2005)

Luca Catasta - 24 febbraio 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003