

da **Treni storici** del 03 marzo 2005

Tram storici a Torino per le "Domeniche a piedi"

di **Paolo Burdizzo**

TORINO - In concomitanza con la sospensione del traffico automobilistico privato disposto per alcune domeniche dalle autorità comunali, GTT ha istituito, come già nel periodo natalizio, l'esercizio della linea tramviaria 13 barrato nelle vie del centro cittadino.

La disposizione comunale è stata adottata a Torino, come in altre città italiane, al fine di sensibilizzare la cittadinanza all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi a quelli a motore privati per ridurre le sostanze inquinanti nell'aria, quindi la scelta del GTT è perfettamente in linea con l'obiettivo della disposizione.

Foto **Paolo Burdizzo**

¹ Elettromotrice 3279 GTT al capolinea di Piazza Statuto della linea 13 barrato. (Foto Paolo Burdizzo, 27 febbraio 2005)

L'esercizio della linea 13 barrato viene svolto dalle ore 9 alle 20 seguendo il percorso della linea 13 ordinaria limitatamente alla tratta del centro cittadino, tra Piazza Statuto e Piazza Gran Madre; la particolarità sta nel fatto che vengono utilizzate le elettromotrici storiche conservate dal GTT e riportate nella livrea a due toni di verde che ha caratterizzato i mezzi pubblici torinesi fino agli anni '80.

Domenica 27 febbraio erano in servizio le elettromotrici 3279, una delle due conservate del gruppo 3100, ritirato dal servizio alcuni anni or sono, e la 3501. Questa elettromotrice è esemplare unico che, oltre ad aver ripreso la livrea verde, conserva anche la cassa allo stato di origine, soprattutto per quanto riguarda le porte di accesso, invece modificate negli anni '80 sulle 3100.



Foto Paolo Burdizzo

2. L'elegante ed intonato cartello di fermata, seppure provvisorio, della linea 13 barrato, apposto alle fermate servite dalla linea. (Foto Paolo Burdizzo, 27 febbraio 2005)

Una ottima occasione, quindi, per visitare la città nelle prossime domeniche, potendo apprezzare il centro con traffico stradale notevolmente ridotto e rivivere qualche momento del passato durante i passaggi dei tram storici, o anche viaggiando a bordo degli stessi per riscoprirne o ricordarne le qualità (o i difetti!).

A tale proposito si segnala che il capolinea di Piazza Statuto si trova a qualche centinaio di metri dalla stazione ferroviaria di Porta Susa ed è raggiungibile a piedi in pochi minuti.



Foto Paolo Burdizzo

3. La elettromotrice prototipo 3501 GTT in Piazza Vittorio Veneto sta per attraversare il ponte sul Po e raggiungere il capolinea alla Gran Madre. (Foto Paolo Burdizzo, 27 febbraio 2005)

Paolo Burdizzo - 03 marzo 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003