

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 15 marzo 2005

Bentornata 625.177!

di **Luca Catasta**

SONDRIO - Dopo 25 anni di inattività la locomotiva a vapore 625.177 è finalmente tornata in servizio, perfettamente restaurata dalle Officine Milanesio di Moretta (CN). Assegnata alla DTR Lombardia la locomotiva sarà la protagonista della stagione 2005 dei treni speciali d'epoca che sta per avere inizio.



Foto Ambrogio Mortarino

1. La 625.177 ritorna a sbuffare nel piazzale della ditta Milanesio di Moretta (CN) che ne ha curato il restauro. A fianco la 740.293 di Verona in attesa di entrare in officina per il ripristino funzionale. *(Foto Ambrogio Mortarino, 21 febbraio 2005)*

Lo scorso 21 febbraio è stata infatti effettuata la corsa di prova ufficiale lungo il binario di raccordo tra Moretta e Saluzzo, ex sede della ferrovia Saluzzo - Airasca ora abbandonata ed in parte smantellata. I test sulla locomotiva sono andati a buon fine, merito sia del buono stato di conservazione della stessa, sia, soprattutto, dell'ottimo lavoro realizzato dalle Officine di Moretta (CN).



Foto Ambrogio Mortarino

2. La 625.177 ripresa nei pressi di Torre San Giorgio (CN), durante la corsa di prova ufficiale lungo il binario della ex linea ferroviaria Saluzzo - Airasca. *Foto Ambrogio Mortarino, 21 febbraio 2005)*

Il 9 e 10 marzo la 625.177 è stata poi trasferita da Moretta a Tirano con i propri mezzi, assieme alla D.345.1020 del deposito di Cremona come locomotiva di scorta.

Il primo treno che decreterà il ritorno della locomotiva sui binari sarà lo speciale da Lecco a Mortara via Milano richiesto per il 17 aprile dal Gruppo Alpini di Milano Centro.

Luca Catasta - 15 marzo 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003