



da **Treni storici** del 20 aprile 2005

## **I treni d'epoca del TCI per il 2005**

di **Luca Catasta**

MILANO - Il 19 aprile, presso la Saletta Reale della stazione di Monza, è stato presentato alla stampa il programma di treni speciali a vapore per il 2005 organizzato dal Touring Club Italiano in collaborazione con Trenitalia. Per l'occasione un convoglio di vetture d'epoca, trainato dalla locomotiva a vapore 625.177 fresca di restauro funzionale, ha condotto i giornalisti intervenuti alla conferenza stampa da Milano Centrale a Monza.



*Foto Luca Catasta*

**1. Il convoglio d'epoca con la 625.177 in sosta sotto le monumentali arcate della stazione di Milano Centrale, poco prima della partenza per Monza in occasione della presentazione del programma di treni storici organizzato dal Touring Club Italiano. (Foto Luca Catasta, 19 aprile 2005)**

Il progetto, denominato "Italia... a tutto vapore!", prevede dieci appuntamenti nel periodo che va dall'8 maggio al 30 ottobre con itinerari che interessano otto regioni d'Italia: Lombardia, Piemonte, Abruzzo, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Campania, Emilia Romagna e Lazio. Si tratta della terza edizione di un'iniziativa che ha riscosso sempre più consensi, registrando ben tremila partecipanti ai viaggi organizzati nel 2004 che si aggiungono ai circa duemila dell'annata 2003. La ricetta di questo successo sta nello "stimolare gli italiani a riscoprire il piacere interiore che nasce dalla combinazione di quattro elementi: viaggio, paesaggio, enogastronomia e cultura", così come sostiene Roberto Ruozzi, Presidente del Touring Club Italiano. Un'offerta che si basa sul piacere del turismo "slow" alla ricerca della cultura e delle tradizioni d'Italia, in cui il ruolo del treno d'epoca diventa importantissimo.



Foto Luca Catasta

**2.** Grande protagonista del programma di treni speciali del Touring Club Italiano per il 2005 è la trazione a vapore. (Foto Luca Catasta, 19 aprile 2005)

Il ricco programma per il 2005 prevede dieci diversi itinerari da percorrere con treni d'epoca tutti con trazione a vapore:

Data	Regione	Manifestazione	Locomotiva
8 maggio	Lombardia	Da Milano a Lecco: attraverso la Brianza per i 110 anni della Canottieri Lecco	625.177
29 maggio	Piemonte	Da Torino al Marchesato del Monferrato e ad Asti	640.143
4 giugno	Abruzzo	Da Sulmona a Pescocostanzo: Attraverso i paesaggi del Parco della Majella	625.017
12 giugno	Veneto	Da Padova a Feltre: arte e natura al cospetto delle Dolomiti	740.038
19 giugno	Friuli Venezia Giulia	Da Trieste al Carso goriziano a 90 anni dall'inizio della Grande Guerra	740.038
18 settembre	Campania	Da Napoli lungo il Vallo di Diano: verso gli splendori della Certosa di Padula	625.017
25 settembre	Emilia Romagna	Da Bologna a Porretta Terme: una storia di ingegneria ferroviaria	640.121
1 ottobre	Lombardia	Da Milano al Lago Maggiore nel feudo dei Borromeo	625.177
16 ottobre	Lazio	Da Roma a Tivoli: tra templi e ville, tesori d'acqua e di verde	625.017
30 ottobre	Lombardia	Da Milano a Lodi e al Lodigiano: terre d'acqua tra Adda e Po	625.177

In Lombardia sono previsti ben tre diversi itinerari affidati alla "rinata" 625.177 che domenica 17 aprile ha trainato il suo primo treno speciale d'epoca dopo il restauro funzionale. Si è trattato di un servizio riservato da Lecco a Mortara via Milano Lambrate, richiesto dal Gruppo Alpini di Milano Centro ma disponibile anche a partecipanti esterni.



Foto Guido Catasta

**3.** La 625.177 alla sua prima uscita ufficiale, in testa ad un treno speciale d'epoca da Lecco a Mortara, qui in sosta a Milano Lambrate. (Foto Guido Catasta, 17 aprile 2005)



Foto Trainsphoto.it

4. Un'altra immagine della 625.177 impegnata con lo speciale richiesto dal Gruppo Alpini Milano Centro, qui in sosta a Mortara prima della partenza per il rientro a Lecco. (Foto Trainsphoto.it, 17 aprile 2005)

Luca Catasta - 20 aprile 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**