



# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 13 maggio 2005

## Treni a vapore a Siracusa

di **Ferruccio Ferrari** e **Salvatore Sterlini**

SIRACUSA - A partire dal 26 marzo, lungo gli itinerari Siracusa - Noto - Modica e Siracusa - Scicli - Ragusa, vengono effettuati treni a vapore patrocinati dalla Regione Siciliana in collaborazione con l'AAPIT di Ragusa e Siracusa e Trenitalia. I treni sono trainati dalla 740.244 attualmente affidata al deposito di Reggio Calabria. La composizione del treno è di tre carrozze centoporte, la Clz 36890, la Clz 39042 e la Clz 36712 del deposito di Catania più il bagagliaio Ulz 50 83 90-38 030-3 del deposito di Reggio Calabria tutti nella livrea bicolore castano e isabella. Il treno è effettuato con la spinta in coda da parte di una D.343.

Il calendario prevede sino al 18 giugno l'effettuazione dei treni con trazione a vapore mentre a partire dal 25 giugno i treni saranno effettuati con un moderno Minuetto.



Foto Ferruccio Ferrari



2

Foto Ferruccio Ferrari



3

Foto Ferruccio Ferrari



4

Foto Ferruccio Ferrari

1. La 740.244 in testa al suo treno manovra all'interno del deposito di Siracusa. (Foto Ferruccio Ferrari, 9 aprile 2005)
2. Particolare dell'accoppiamento della carrozza centoporte 36.712 Clz in livrea castano/isabella con un'unità gemella dello stesso treno. (Foto Ferruccio Ferrari, 9 aprile 2005)
3. Particolare della marcatura moderna su una livrea storica. (Foto Ferruccio Ferrari, 9 aprile 2005)
4. Il treno storico pronto a lasciare il deposito. (Foto Ferruccio Ferrari, 9 aprile 2005)

Ferruccio Ferrari e Salvatore Sterlini - 13 maggio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.