

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 19 maggio 2005

625.177 a tutto vapore in Franciacorta

di **Luca Catasta**

BORNATO (Brescia) - Domenica 15 maggio nella splendida cornice di Bornato si è tenuta la settima rassegna "Franciacorta in Fiore", iniziativa volta alla valorizzazione e riscoperta del patrimonio culturale e di tradizioni dell'area vicina al Lago d'Iseo. L'evento, che è un vero e proprio tuffo nelle memorie del passato, con testimonianze di arti, mestieri e tradizioni enogastronomiche, è stato arricchito dall'effettuazione di un treno speciale d'epoca da Milano, organizzato dall'associazione di volontariato FBS - Ferrovia del Basso Sebino.

Per l'occasione è stato utilizzato un convoglio di quattro vetture facenti parte del Parco Rotabili Storici della Direzione Regionale Lombardia. In particolare erano presenti la Corbellini Bz 38040, la "anni '20" Bz 32153 e le Centoporte Bz 37071 e Bz 39089, accompagnate dal bagagliaio DI 92015 e dal carro Vs 810272. La trazione è stata affidata alla 625.177 al suo primo viaggio lungo questa tratta.



Foto Claudio Pedrazzini

¹Il treno d'epoca organizzato in occasione di "Franciacorta in Fiore" ripreso in sosta nella stazione di Rovato. (Foto Claudio Pedrazzini, 15 maggio 2005)

Il convoglio d'epoca ha percorso la linea Milano - Venezia fino a Rovato con la 625.177 a camino avanti, effettuando una fermata a Treviglio per salita viaggiatori ed una a Chiari per una precedenza.

A Rovato FS il treno ha imboccato il breve raccordo con la stazione FNM di Rovato Borgo effettuando il cambio di direzione. La 625.177 ha così trainato le vetture fino a Bornato a tender avanti, dove il convoglio è rimasto in esposizione per più di mezz'ora.

Successivamente è stato ricoverato a Iseo e la locomotiva presso il locale deposito per effettuare il rifornimento d'acqua e la giratura sulla piattaforma semicircolare.

Nel pomeriggio il treno ha poi seguito il percorso inverso riportando i partecipanti a Milano entro le 20:00.



Foto Claudio Pedrazzini

2. La 625.177 in manovra sul raccordo tra le stazioni di Rovato Borgo e Rovato FS, mentre si attesta al treno durante il viaggio di ritorno da Bornato a Milano. (Foto Claudio Pedrazzini, 15 maggio 2005)

Luca Catasta - 19 maggio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003