



Ferrovie.it

da Treni storici del 25 maggio 2005

Ritorna la N°7

di Luca Catasta

REGGIO EMILIA - Con il mese di maggio 2005 si è finalmente concluso il restauro funzionale della locotender CCFR N°7 di ACT. La locomotiva era ferma ormai da alcuni anni a causa della scadenza della caldaia, ora revisionata dalla ditta "Lucato Termica" di Castelletto Monferrato che l'aveva riconsegnata all'ACT già nell'estate del 2004, provata sia a freddo che a caldo. Ci è voluto quindi quasi un anno per terminare la revisione con il rimontaggio finale di tutte le parti meccaniche ed i particolari. Lo scorso 21 maggio la N°7 ha così trainato il suo primo treno ufficiale in servizio commerciale, dopo la corsa di prova eseguita nella prima quindicina dello stesso mese. Si è trattato di uno speciale da Reggio Emilia FS a Guastalla riservato dalla cooperativa ETR di Salò che l'ha noleggiato per festeggiare i venticinque anni dalla sua fondazione.



Foto Luca Catasta

1. La CCFR N°7 alla sua prima uscita ufficiale in occasione del treno riservato dall'ETR di Salò, qui in sosta nella stazione di Guastalla. (Foto Luca Catasta, 21 maggio 2005)

Il convoglio, composto dalle tre vetture storiche a carrelli e dal bagagliaio a due assi, tutte ex-FNM, ha raggiunto Guastalla nella tarda mattinata dove ha sostato poco più di un'ora, per riprendere la strada del ritorno fino a Novellara dove i partecipanti hanno potuto pranzare nella bella cornice del giardino della rocca locale. Dopo una foto di gruppo, il treno li ha ricondotti a Reggio Emilia a metà pomeriggio.



Foto Mauro Cappini

2. La foto di gruppo dei soci dell'ETR di Salò partecipanti al treno speciale con la N°7, qui in sosta nel piccolo scalo della stazione di Novellara.
(Foto Mauro Cappini, 21 maggio 2005)

Luca Catasta - 25 maggio 2005

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003