

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 28 maggio 2005

## Carri d'epoca per il cinema

di **Luca Catasta**

SALUZZO (Cuneo) - Durante la terza settimana di maggio la cittadina di Saluzzo è stata trasformata in un vero e proprio set cinematografico per le riprese di una nuova fiction televisiva di Canale 5, ambientata nella prima metà del Novecento.

Non poteva mancare anche qualche ripresa con materiale ferroviario, dal momento che la bellissima stazione locale si presta benissimo ad utilizzi simili avendo conservato un'atmosfera del passato. Per l'occasione è stato utilizzato un convoglio composto da quattro vetture "Centoporte" e cinque carri merci a due assi, il tutto movimentato dalla bella 640.143 della DTR Piemonte.



1. Uno scorcio di parte del convoglio utilizzato per le riprese cinematografiche in sosta nella bella stazione di Saluzzo tra un ciak e l'altro. (Foto Luca Catasta, 19 maggio 2005)

Una descrizione a parte deve essere fatta per quanto riguarda i carri merci utilizzati in quest'occasione. Non è facile, infatti, recuperare oggi carri che siano ambientabili in periodi storici lontani quali la Seconda Guerra Mondiale o gli anni Cinquanta, a causa della politica di Trenitalia che non dimostra molta sensibilità nei confronti di questa categoria di veicoli. In questa occasione specifica, però, la produzione cinematografica ha potuto utilizzare per le proprie riprese quattro bellissimi carri a cassa in legno perfettamente restaurati dai volontari del Museo Ferroviario Piemontese. Si tratta in particolare di quattro carri F (marcati 1013 022; 1028 706 e 1067 837) ed un carro FI con intercomunicanti (marcato 144 433) che l'MFP possedeva e preservava presso la sede di Torino Ponte Mosca già da diversi anni. Le riprese cinematografiche sono state l'occasione per riportarli all'antico splendore e rimetterli in condizioni di circolare, trasferendoli così presso la nuova sede di Savigliano.



Foto Luca Catasta

2 Il bellissimo carro F 1013 022 allo stato attuale, completamente restaurato in ogni particolare. (Foto Luca Catasta, 19 maggio 2005)

Il 19 maggio i quattro carri d'epoca sono stati i protagonisti, assieme alla 640.143, di un'intera giornata di riprese, componendo un breve treno merci a vapore d'altri tempi. Il convoglio, preparato in mattinata nella stazione di Saluzzo, è stato instradato lungo la linea Saluzzo - Moretta oggi chiusa al traffico regolare ed utilizzata solamente per collegare la ditta Milanese. Il set delle riprese si trovava infatti all'altezza di un vecchio casello al kilometro 9, poco prima della stazione di Cervignasco, nei pressi di una vecchia cascina. Qui il caratteristico treno merci ha compiuto numerosi passaggi in favore della macchina da presa, percorrendo un centinaio di metri avanti ed indietro.



Foto Luca Catasta

3 Il convoglio merci durante le riprese sul set, in un'atmosfera campagnola d'altri tempi. (Foto Luca Catasta, 19 maggio 2005)

Luca Catasta - 28 maggio 2005

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003