

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 03 aprile 2006

A Gardaland con l'E.428.058

di **Luca Catasta**

PESCHIERA DEL GARDA (Verona) - Anche quest'anno, in occasione dell'inaugurazione della stagione 2006, il parco divertimenti di Gardaland ha organizzato, per l'1 aprile, un viaggio con treno d'epoca da Milano riservato alla stampa. Protagonista di quest'evento è stata l'anziana E.428.058 che ha trainato il convoglio, composto da cinque vetture, un bagagliaio ed un carro, in partenza dalla monumentale stazione di Milano Centrale.



1. Il convoglio d'epoca, con l'E.428.058, ripreso sotto le arcate di Milano Centrale, in attesa della partenza per Peschiera del Garda. *Foto Luca Catasta, 1 aprile 2006*

L'E.428 piemontese era giunta a Milano il 28 marzo, assieme all'E.424.075 ed alla E.636.002 che faranno bella mostra di sé alla parata di rotabili d'epoca che si terrà presso il deposito di Milano Smistamento l'8 e 9 aprile prossimi.

Erano moltissimi anni che una E.428 non circolava sulla linea Milano - Venezia e la .058 ha dato prova del suo ottimo stato di efficienza trainando il convoglio mantenendosi sui 90 km/h senza effettuare alcuna sosta.



2. L'E.428.058 appena giunta, con il treno della stampa, nella stazione di Peschiera del Garda, con la caratteristica finta stazione di Gardaland in stile "far west". *Foto Francesca Moro, 1 aprile 2006*

In coda al treno d'epoca è stata tenuta l'E.424.075, inattiva con pantografi abbassati, necessaria solamente per garantire la bidirezionalità del treno nelle manovre d'arrivo e partenza a Milano Centrale.

Grandi novità del parco divertimenti N° 1 in Italia sono gli eventi previsti per tutta la stagione 2006, tra cui spiccano una serie di concerti di big dello spettacolo ed appuntamenti d'eccezione in occasione dei mondiali di calcio, con la possibilità di seguire le partite su maxi schermi all'interno del parco accompagnate dai commenti di famosi cronisti e giornalisti sportivi. Di imminente apertura è poi il "Gardaland Theatre", che potrà ospitare fino a 1500 spettatori e che sarà la prestigiosa location dove verrà rappresentato il musical "Broadway Celebration".



3. Necessaria per le manovre testa-coda a Milano centrale, l'E.424.075 è rimasta agganciata, inattiva, in coda assoluta al treno. Qui è in sosta a Peschiera del Garda poco prima delle manovre sul binario di ricovero. (Foto Francesca Moro, 1 aprile 2006)

Nel viaggio di ritorno, grazie anche al ritardo accumulato da un treno IC a cui avrebbe dovuto dare precedenza, il convoglio storico è giunto a Milano Lambrate con ben trenta minuti d'anticipo, ridotti poi a cinque in arrivo in Centrale. L'ennesima dimostrazione che il parco rotabili storici di Trenitalia può essere utilizzato con successo per scopi turistici anche sulle linee direttrici più importanti, senza creare disagi alla circolazione.

Luca Catasta - 03 aprile 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003