



da **Treni storici** del 08 giugno 2006

Primo viaggio nel Lazio per la 740.296

di Roberto Spanicciati

ROMA - E' il 2 giugno la data del primo utilizzo commerciale della 740.296 distaccata da Ancona alla Direzione Territoriale Lazio di Trenitalia. Dopo meno di una settimana dal suo arrivo nella Capitale, l'anziana locomotiva è stata protagonista di un viaggio speciale fino a Mandella (RM), richiesto da un centro anziani del quartiere tiburtino.



1. Il treno a vapore, con in testa la 740.296, affronta la salita tra Palombara (RM) e Tivoli, nel viaggio per Mandella. (Foto Roberto Spanicciati, 02 giugno 2006)

Il treno storico, trainato dalla 740 marchigiana, era composto da un bagagliaio a due assi, due carrozze a terrazzini e due Centoporte.



2. La 740.296 al suo arrivo nella stazione di Mandella (RM). (Foto Roberto Spanicciati, 02 giugno 2006)

Oltre all'anziana 740, la trazione del convoglio è stata affidata anche alla E.626.194, rimasta in coda assoluta per eventuali spinte nei tratti più acclivi.



3. La E.626.194 in coda al convoglio storico, qui in sosta a Mandella (RM), prima della manovra per l'inversione di marcia in vista del viaggio di ritorno su Roma. (Foto Roberto Spanicciati, 02 giugno 2006)

Roberto Spanicciati - 08 giugno 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003