



728.022 per i 100 anni della Merano - Malles

di **Fabio Veronesi**

MALLES VENOSTA (Bolzano) - I festeggiamenti per i 100 anni della ferrovia della Val Venosta sono stati l'occasione per la prima uscita ufficiale della 728.022 dopo il restauro avvenuto in Slovenia. Domenica 30 luglio la locomotiva ha infatti trainato il treno storico speciale lungo i binari della Merano - Malles.

Alla testa di tre carrozze Centoporte, la 728.022 ha risalito il corso dell'Adige fino a giungere alla stazione terminale di Malles Venosta, dove si sono svolte le spettacolari manovre di giratura sulla stella; il treno è poi ripartito per Merano, dove è giunto nel tardo pomeriggio.



Il convoglio storico con in testa la 728.022 ripreso in manovra a Malles. Una volta sganciate le carrozze, la locomotiva si porterà sulla stella per le complesse operazioni di giratura. (Foto Fabio Veronesi, 30 luglio 2006)

Utilizzata al posto della 740.038 per problemi di circolabilità sulle strette curve della linea venostana, la 728.022 ha raggiunto l'Alto Adige al traino di una D.345 attraverso l'itinerario Trieste Campo Marzio - Treviso - Trento - Bolzano. In composizione al convoglio anche un bagagliaio e un carro per il carbone.

La manifestazione per il giubileo è stata promossa dalla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige attraverso l'Assessorato ai Trasporti, in collaborazione con i Comuni venostani.

Fabio Veronesi - 04 agosto 2006

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003