



In esercizio i nuovi tram a Roma

di David Campione

Terminato il periodo di pre-esercizio comprendente alcune corse prova necessarie per ottenere l'omologazione dall'USTIF, (vedi [News ferroviarie del 22/11/1998](#)), sono stati ufficialmente consegnati all'ATAC i primi due tram FIAT (unità 9101 e 9102).



Foto David Campione

1. Primo giorno di esercizio regolare per i nuovi tram FIAT: l'elettromotrice 9102 dopo la sosta nella fermata di Porta Maggiore riparte alla volta del piazzale Ostiense (Foto David Campione, 3 dicembre 1998)

Da giovedì 3 dicembre questi nuovi mezzi sono entrati in servizio regolare sulla linea 30/ Piazzale Ostiense - Viale delle Belle Arti; soltanto due giorni dopo sono stati assegnati alla linea di Casaletto (numero 8), dove esordiscono insieme ad altri due tram dello stesso tipo, nel frattempo consegnati.

Sulla linea Casaletto - Torre Argentina i tram FIAT prendono gradualmente il posto dei SOCIMI (Serie 9000), che lascia la linea 8 vanno a sostituire i mezzi più vecchi in circolazione sulle altre relazioni tranviarie della Capitale.

Per mancanza di spazio nel deposito di Porta Maggiore, i nuovi tram vengono temporaneamente ricoverati nella vicina officina di via Prenestina dove, al momento in cui scriviamo, sono disponibili 7 dei 28 complessi ordinati alla FIAT Ferroviaria.

Le unità non ancora in esercizio sono tuttora impegnate in corse di prova.



Foto David Campione

2. Tram 9106 privo di alcune careniture, in sosta sul piazzale dell'officina Prenestina durante una pausa delle corse di prova (Foto David Campione, 3 dicembre 1998)

David Campione - 05 dicembre 1998

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003