

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 06 aprile 2008

A Gardaland in treno d'epoca

di Luca Catasta

PESCHIERA DEL GARDA (Verona) - Sabato 5 aprile, in occasione del consueto appuntamento annuale con la presentazione alla stampa delle nuove attrazioni del parco divertimenti di Gardaland, un treno speciale d'epoca di Trenitalia ha raggiunto da Milano Centrale la stazione della località turistica sul Lago di Garda. Quest'anno è stato utilizzato un convoglio composto da vetture storiche tra cui Corbellini, Centoporte e anni '20, affidato alla doppia trazione simmetrica di E.645.104 ed E.636.284 "Camilla".



1. Il treno d'epoca per Peschiera del Garda, con in testa la E.645.104 in livrea grigio/verde magnolia, in sosta sotto le arcate di Milano Centrale poco prima della partenza. *Foto Luca Catasta, 05 aprile 2008*

La novità 2008 del parco divertimenti di Gardaland è la nuova attrazione denominata "Mammut", un family rollercoaster che si ispira al ritrovamento di un fantastico esemplare di Mammut tra i ghiacci alla fine degli anni '40. In un'ambientazione montana impervia, perfettamente ricreata dagli scenografi del Parco, si snoda il percorso mozzafiato del "treno dei ricercatori": oltre 1000 metri di tracciato con curve, ripide salite e discese emozionanti, con dislivelli fino al 48% di pendenza.



2² La nuova attrazione del parco divertimenti di Gardaland: Mammut (Foto Gardaland)

Le emozioni offerte dal parco di Gardaland non sono sopite nel viaggio di ritorno a Milano, grazie alla bellezza ed al fascino del treno d'epoca di Trenitalia che ha riportato nel capoluogo lombardo i giornalisti accorsi all'evento, dimostrando il comfort di viaggio che è in grado di offrire.



3³ La E.636.284 "Camilla" in testa al convoglio d'epoca pronto a partire da Peschiera per il viaggio di ritorno a Milano. (Foto Luca Catasta, 05 aprile 2008)

Luca Catasta - 06 aprile 2008

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003