

da **Treni storici** del 03 giugno 2008

ALn 668.1452 in linea

di **Luca Catasta**

MILANO - L'1 giugno la ALn 668.1452, recentemente entrata nel parco storico di Trenitalia, ha effettuato il primo servizio commerciale assieme alla ALn 668.1401, come direttissimo "Freccia Camuna" da Milano Centrale a Boario.



1 Il convoglio composta da ALn 668.1452 e ALn 668.1401, in sosta sotto le monumentali arcate della stazione di Milano Centrale, poco prima di partire alla volta di Rovato e Boario, sulla linea della Valcamonica di LeNord. (Foto Guido Catasta, 01 giugno 2008)

L'automotrice è stata rimessa in ordine di marcia presso il deposito di Fabriano, che ne ha curato anche il ripristino nella livrea d'origine e la modifica per l'accoppiamento con la ALn 668.1401 (che poteva essere precedentemente comandata solo dalle unità di preserie ALn 668.1402 e ALn 668.1403). Il 28 maggio le due automotrici storiche sono state trasferite coi propri mezzi dalla cittadina marchigiana a Lecco, presso il cui deposito sono ora entrambe assegnate.



2 Una vista laterale dell'automotrice storica che ne mette in risalto la colorazione d'origine. (Foto Guido Catasta, 01 giugno 2008)

A partire dall'8 giugno le due automotrici dovranno svolgere il servizio del Trenoblu gestito da Ferrovie Turistiche Italiane sulla

linea turistica Palazzolo - Paratico/Sarnico assieme al rimorchio LDn 24.333, adibito al trasporto biciclette, anch'esso recentemente restaurato.

Luca Catasta - 03 giugno 2008

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003