

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *Treni storici* del 12 ottobre 2008

## **Un week end storico!**

**di Arnaldo Vescovo**

ROMA - Grande "abbuffata" di treni storici nel primo week end di ottobre. Dal 1° al 7 ottobre l'IGE, tour operator tedesco specializzato in viaggi ferroviari, ha organizzato un treno crociera straordinario composto da 7 carrozze UIC-X tedesche modificate; il convoglio ha viaggiato nell'Italia centro-settentrionale sempre trainato da locomotive a vapore e da locomotori elettrici storici.



**1. Il treno speciale dell'IGE, Tour Operator tedesco, composto da sette carrozze UIC-X. Qui è ripreso in sosta a Brisighella, lungo la ferrovia faentina, con in testa la 741.120. (Foto Arnaldo Vescovo, 3 ottobre 2008)**

Il treno è partito da Stoccarda trainato da una spettacolare doppia di 01, la 1066 e la 533 (semicarenata dell'ex DDR), cui si è aggiunto nel tratto austriaco tra Innsbruck ed il Brennero l'elettrico OBB 1020.44 (la versione austriaca dell'E 94 tedesco). Dal Brennero il convoglio ha compiuto un esteso tour in Italia sempre trainato da vaporiere ed elettrici storici delle FS, lungo il percorso Bolzano - Trento - Bassano del Grappa - Vicenza - Padova - Ferrara - Bologna - Faenza - Borgo S.Lorenzo - Firenze - Empoli - Siena - Asciano - Monte Antico - Asciano - Siena - Empoli - Firenze - Pistoia - Bologna - Rimini - Ravenna - Ferrara - Rovigo - Legnago - Verona - Trento - Bolzano - Brennero, per poi far ritorno a Stoccarda.



**2. La 741.120 in corsa tra Brisighella e Marradi. (Foto Arnaldo Vescovo, 3 ottobre 2008)**

Sono state impiegate in ordine cronologico l'E.626.231, le 740.038 e 293, l'E.645.090, la 741.120 (+ un D.445 di spinta), la 685.089



e la 640.003, l'E.645.023, la 685.196, di nuovo la 740.038 ed infine l'E. 645.104 per un totale di 4 locomotori elettrici d'epoca e di 6 locomotive a vapore.



<sup>3</sup> Sosta fotografica tra Marradi e Crespino del Lamone. (Foto Arnaldo Vescovo, 3 ottobre 2008)

Ma oltre al treno proveniente dalla Germania sabato 4 è stato anche effettuato un Rimini - Cesenatico e ritorno trainato dalla 740.409, mentre domenica 5 ottobre c'è stato il grande exploit del vapore italiano!



<sup>4</sup> Ancora la 741.120 in sosta tra Marradi e Crespino al Lamone. (Foto Arnaldo Vescovo, 3 ottobre 2008)

Nella stessa giornata in cui si tenevano i festeggiamenti della stazione a Fermignano, vi erano infatti ben sei vaporiere FS di 5 diversi gruppi in attività:

- la 940.006 tra Fabriano e Pergola;
- la 685.089 tra Siena, Firenze e Pistoia (mattino) e la 685.196 tra Bologna e Rimini (pomeriggio) in testa al treno dei tedeschi;
- la 640.003 lungo il tragitto Siena - Monte Antico - Asciano - Siena;
- la 740.409 tra Rimini, Faenza, Marradi e ritorno (Treno delle castagne);
- la 625.177 tra Arcore, Carnate Usmate, Bergamo e Paratico e ritorno (Treno dei nonni).

Con le sei vaporiere in attività il 5 ottobre, probabilmente è stato stabilito un record di concentrazione di treni storici circolanti sul territorio italiano, quasi ai livelli dei britannici!!!





5. Percorsa la ferrovia faentina, nel pomeriggio la 741.120 con il suo convoglio speciale si è attestata a Firenze Campo di Marte. *(Foto Arnaldo Vescovo, 3 ottobre 2008)*



La 685.089 e la 640.003 a Firenze Campo di Marte, in procinto di ripartire verso Siena. *(Foto Arnaldo Vescovo, 3 ottobre 2008)*



Ancora la 685.089 in compagnia della 640.003, alle prime luci dell'alba nel deposito di Siena. *(Foto Arnaldo Vescovo, 4 ottobre 2008)*





Altro treno speciale domenica 5 ottobre, che ha visto come protagonista la 940.006, qui in manovra a Pergola. (Foto Arnaldo Vescovo, 5 ottobre 2008)



Il breve convoglio nella stazione di Pergola. (Foto Arnaldo Vescovo, 5 ottobre 2008)



La 940.006 in corsa verso Fabriano sul ponte del Cesano presso Bellisio Solfare. (Foto Arnaldo Vescovo, 5 ottobre 2008)





Il viaggio di ritorno, con la 685.196 ed il suo treno di agenzia ad Alfonsine, sulla linea tra Ravenna e Ferrara. (Foto Arnaldo Vescovo, 6 ottobre 2008)



La 740.038 spartisce con la 685.196 all'altro capo del treno il compito della trazione. Qui in sosta a Rovigo in attesa di partire per Legnago e Verona. (Foto Arnaldo Vescovo, 6 ottobre 2008)



Un'immagine emblematica di questo week end ricco di treni speciali, con la 640.003 e la 685.089 nel deposito di Siena, illuminate dal sole radente della mattina. (Foto Arnaldo Vescovo, 4 ottobre 2008)

**Arnaldo Vescovo - 12 ottobre 2008**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**