



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 04 novembre 2008

Treno rapido con la "Regina"

di Guido Catasta

MILANO - Atmosfera d'altri tempi la mattina del primo novembre alla Stazione Centrale di Milano: sotto le monumentali arcate la "Regina" 685.089 attende la partenza per Torino, alla testa di un treno la cui composizione ricorda quella dei convogli che univano i due capoluoghi prima dell'elettificazione della linea.



1. La presenza della condotta a vapore del treno in partenza è ben visibile sulle fiancate delle carrozze. (Foto Guido Catasta, 01 novembre 2008)

Il convoglio, denominato "Un treno a vapore contro i Tumori", è stato organizzato dalla Fondazione di Ricerca in Medicina Sperimentale (FIRMS) e dal Museo Ferroviario Piemontese (MFP), in collaborazione con GTT, Regione Piemonte e Gruppo Ferrovie dello Stato, per la raccolta di fondi per la ricerca in genetica e oncologia.

A Torino all'arrivo del treno erano presenti altri rotabili d'epoca, tra cui la T3 del Museo Ferroviario Piemontese e la 640.143 di Trenitalia.



2. Il treno del ritorno è appena arrivato a Milano Centrale (Foto Guido Catasta, 01 novembre 2008)

Il viaggio si è svolto regolarmente secondo l'orario da "treno rapido" di un tempo e, grazie alle doti di velocità della locomotiva ed alla perizia dei "maestri" alla guida, che anche nell'aspetto al loro arrivo a Milano ricordavano i "musi neri" di tanti anni fa, in meno di due ore e mezzo ha compiuto il percorso fra le due città.

Guido Catasta - 04 novembre 2008

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003