



da **Treni storici** del 24 febbraio 2009

## **Torna la giornata delle Ferrovie Dimenticate**

di **Giancarlo Scolari**

ROMA - Torna domenica 1° marzo la Giornata delle Ferrovie Dimenticate, che arriva alla seconda edizione. Saranno 78 gli eventi in programma fra inaugurazioni di tratte ex-ferroviarie recuperate, escursioni a piedi o in bicicletta lungo sedimi in abbandono, treni speciali su linee turistiche, mostre e altre occasioni d'incontro in ogni regione d'Italia.

La manifestazione è organizzata dalla Co.Mo.Do, Confederazione Mobilità Dolce di cui fanno parte associazioni come Legambiente, WWF, Italia Nostra, Federazione Amici della Bicicletta, Federparchi, Ferrovie Turistiche Italiane. L'elenco completo degli eventi è presente [sul sito internet di Co.Mo.Do.](#)



**1. Un'immagine della manifestazione organizzata lo scorso anno sull'Altopiano Silano che prevedeva una escursione di trekking che è partita dalla stazione di San Nicola Silvana Mansio ed ha seguito la linea delle Ferrovie delle Calabrie fino alla stazione di Righio. (Foto Mario De Prisco, 2 marzo 2008)**

E propeditico alla giornata di domenica, lunedì 23 febbraio si è svolto a Roma nella splendida cornice di Villa Celimontana il convegno "Ferrovie e paesaggio" organizzato da Italia Nostra, dalla Società Geografica Italiana e dall'Associazione Italiana Greenways, sotto l'egida di Co.Mo.Do. Spirito della tavola rotonda le riflessioni sull'osservazione del paesaggio dal finestrino di un treno e su come si è modificato negli anni, diventando da un motivo di viaggio o almeno corollario gradito, a aspetto indifferente.



2. Lo speciale organizzato lo scorso anno Novara-Varallo affidato alla D.345.1052 con il rinforzo in spinta della D.345.1002 nei pressi di S.Bernardino (NO) sullo sfondo delle cime del gruppo del Mischabel. (Foto Pietro de' Castiglioni, 2 marzo 2008)

Sempre come antipasto alle iniziative del 1° marzo, Co.Mo.Do ha organizzato sabato 21 e domenica 22 febbraio la seconda "Maratona di turismo ferroviario sperimentale".

12 selezionati viaggiatori hanno effettuato un viaggio tra Milano e Roma in 33 ore e 59 minuti attraverso le linee più defilate, con il compito di documentare sulla loro viva pelle lo stato, le condizioni, le sensazioni, le pene e le gioie della rete ferroviaria minore. Il tutto in contrapposizione alle 3 ore e 59 minuti che impiega l'Eurostar tra le due principali città italiane.

Giancarlo Scolari - 24 febbraio 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**