



da **Treni storici** del 31 marzo 2009

Porte Aperte 2009 a Pistoia

di Redazione

PISTOIA - Oltre 1700 presenze per il Porte Aperte del 28 marzo al deposito rotabili storici di Pistoia. E' questo il dato più significativo che balza agli occhi della manifestazione annuale organizzata con la consueta cura da Italvapore, in collaborazione con Trenitalia, che quest'anno è ancora più importante vista la tendenza di un "giro di vite" nei confronti di tutto il settore dei rotabili storici con il possibile smantellamento della struttura.



1. Grande successo di pubblico per l'ultima edizione di Porte Aperte 2009 a Pistoia, manifestazione che ha visto l'esposizione di numerosi mezzi a vapore, diesel ed elettrici. (Foto Mauro Longarini, 28 marzo 2009)

Una vera e propria folla ha preso d'assalto le ALn 556 e ALn 772 nonché la 685.089, rotabili per i quali era possibile visitarne gli interni ed i posti di guida.

Una manifestazione nella quale non vi era una vera e propria star, ma una serie di rotabili quanto mai interessanti dalle due 981 da qualche mese trasferite dalla Calabria alla 685.089 in ordine di marcia passando per la 835.088 recentemente riordinata dal punto di vista estetico per finire con la E.444.001 e la E.424.005 anch'essa disponibile per i treni storici.



2. Prima partecipazione per la E.444.001 alla manifestazione di Pistoia. (Foto Redazione, 28 marzo 2009)

Tanti visitatori giunti autonomamente, ma anche viaggiando sul regionale proveniente da Firenze ed in arrivo alle 10,30 effettuato

per l'occasione dalla E.428.014 con carrozze d'epoca.

Presenti molti appassionati, tante persone che per la prima volta si sono avvicinate al mondo dei treni, magari ricordando trascorsi di gioventù proprio sui rotabili storici, e vari amministratori locali.



³ La 835.088, recentemente restaurata solo esteticamente. (Foto Redazione, 28 marzo 2009)

Redazione - 31 marzo 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003