

da **Treni storici** del 03 luglio 2009

A Spinazzola sul Treno dell'Archeologia

di **Valentina Pavese**

SPINAZZOLA (Bari) - Ben 350 passeggeri a bordo del Treno dell'Archeologia, domenica 28 giugno, hanno potuto godere il piacere del viaggio in treno d'epoca, organizzato dal Comitato Pro-Canne della Battaglia con il patrocinio dei comuni che si trovano lungo la linea Barletta - Spinazzola, e la collaborazione dell'Associazione Treni Storici Puglia.



¹ Il Treno dell'Archeologia, con in testa la D.345.1060, sosta nella stazione di Spinazzola. (Foto Valentina Pavese, 28 giugno 2009)

Il convoglio, composto da 5 carrozze "centoporte" di seconda e terza classe, una carrozza di prima classe, un bagagliaio ed un postale e con in testa la locomotiva D.345.1060, ha attraversato l'altopiano della Murgia, che domina la valle dell'Ofanto e l'estesa pianura del Tavoliere delle Puglie.

Prima tappa il sito archeologico di Canne della Battaglia, dove la stazioncina esiste dal 1954, costruita appositamente per permettere ai viaggiatori l'escursione nei luoghi ove si svolse, nel 216 a.c., la sanguinosa battaglia tra romani e cartaginesi guidati da Annibale.

Seconda sosta a Canosa con visita agli ipogei.



2. Tappa finale prima del rientro a Barletta, la stazione di Minervino Murge, con il convoglio in sosta sul secondo binario. (Foto **Valentina Pavese**, 28 giugno 2009)

Terza sosta per il pranzo nella stazione di Spinazzola, che si trova sulla linea passante Rocchetta Sant'Antonio - Gioia del Colle ed è capolinea della linea Barletta - Spinazzola. Qui il marciapiedi si è trasformato, per l'occasione, in una trattoria all'aperto e subito dopo in una balera con tanto di dj. Dopo aver manovrato la locomotiva tra il secondo ed il primo binario, il viaggio è proseguito per Minervino Murge con visita al centro storico. Il rientro a Barletta è avvenuto intorno alle 21,00.

Valentina Pavese - 03 luglio 2009

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003