

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 31 maggio 2010

Un fil di fumo nel quartiere Santa Lucia

di **Andrea De Berti**

VERONA - Tra i tanti servizi di carattere storico proposti in Italia, quello svolto il 27 maggio è alquanto particolare. Dopo svariati decenni di inutilizzo, uno degli ex raccordi della Zona Industriale, già linea ferroviaria Verona - Bologna fino agli anni '70, è stato protagonista di una presenza d'eccezione.



1. La locomotiva 740.293 con il convoglio storico sosta sul binario utilizzato fino agli anni '70 dai treni della linea Verona - Bologna e poi trasformato in raccordo per la Zona Industriale. (Foto Andrea De Berti, 27 maggio 2010)

Dalle 8.30 fino alle 18.00, un convoglio storico formato dalla 740.293, dal bagagliaio postale "inox", da una centoporte mista e dalla E.626.238, tutto materiale del parco storico dell'AVTS (Associazione Veneta Treni Storici) ha raggiunto l'incrocio tra via Tevere e via Novara lungo il suddetto raccordo che si dirama dalla stazione di Verona Porta Nuova presso il deposito locomotive di S. Lucia.

Le cabine della vaporiera (rimasta in pressione tutto il tempo) e della E.626 erano visitabili e presenziate dai volontari. Una piccola mostra di materiale FS storico è stata allestita all'interno del bagagliaio postale.

Notevole la partecipazione del pubblico, in particolare anziani e scolaresche. L'evento è stato accuratamente organizzato dai volontari dell'AVTS con la collaborazione del Comune di Verona.



2, Una folta presenza di pubblico ha decretato il successo dell'iniziativa: bisognava mettersi in coda per visitare la cabina della 740! (Foto **Andrea De Berti**, 27 maggio 2010)

Andrea De Berti - 31 maggio 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003