



FNM, materiale ordinario in livrea anni '80

di Giuseppe Russo

NOVATE MILANESE (Milano) - Grazie all'interessamento da parte del Circolo Ricreativo Aziendale di Ferrovie Nord Milano, è stato possibile riportare in livrea anni '80 un complesso FNM a materiale ordinario costituito dall'elettromotrice EB740.018, dalle rimorciate intermedie EB930.71 ed EA940.73 e dalla rimorciata pilota EB800.08.

Le modifiche hanno riguardato, sostanzialmente, la livrea esterna per tutto il complesso (con trattamento antigraffiti) e l'applicazione dei cancelletti frontali, con relative pedane, per l'elettromotrice e per la rimorciata pilota; a causa di problemi di natura tecnico-normativa, non è stato invece possibile ripristinare su questi ultimi due veicoli le porte di testata. Gli interni sono rimasti invariati, identici quindi alle altre composizioni di EB740 circolanti sulla rete FNM.



1, Il convoglio FNM appena riportato in livrea storica disimpegna il servizio diretto n°625 Milano Cadorna - Canzo-Asso, qui nei pressi di Lambrugo. (Foto Giuseppe Russo, 24 ottobre 2010)

Uscito dalle officine sociali il 20 ottobre, il complesso ha effettuato, come primo treno ufficiale, il diretto 625 del 24 ottobre, su richiesta della Federazione Italiana Modellismo Ferroviario (FIMF). Partito da Milano Cadorna alle 9:10 e giunto alle 10:24 nella stazione di testa di Canzo-Asso, il convoglio è stato tenuto nella stazione brianzola per tutta la giornata di domenica, a disposizione di appassionati e gente comune, rientrando infine a Milano la sera stessa come diretto 672 delle 18:36. Questo materiale verrà utilizzato in turno promiscuo con gli altri complessi dello stesso tipo, su tutta la rete sociale, fino all'accantonamento previsto per la metà del 2011, dopodiché sarà assegnato al parco storico FNM, in ordine di marcia per treni speciali.



2, Il complesso di EB740 e rimorciate in esposizione nella stazione di Canzo-Asso, a disposizione di appassionati e curiosi. (Foto Giuseppe Russo, 24 ottobre 2010)

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003