

da **Treni storici** del 05 luglio 2011

## Porte Aperte al museo FerAlp

di Francesco Cecchetti e Marco Schizzerotto

BUSSOLENO (Torino) - Si è svolta domenica 3 Luglio nel piazzale del Museo Ferroviario FerAlp (ex Deposito Locomotive di Bussoleno) la manifestazione "Porte Aperte 2011".

Nonostante la contemporanea presenza di manifestazioni di protesta, organizzate da movimenti "No-TAV", a pochi chilometri di distanza e che hanno creato un po' di apprensione per possibili blocchi alla circolazione ferroviaria e autostradale (come, in effetti, avvenuto), l'evento, su decisione del comitato organizzatore si è svolto regolarmente, facendo registrare ugualmente un notevole afflusso di pubblico.

La perfetta organizzazione della manifestazione è stata possibile grazie al lavoro e alla dedizione dei volontari FerAlp Team, alcuni dei quali sono giunti a Bussoleno già alle prime luci dell'alba del sabato, trascorrendo poi una notte bianca (o "in bianco") per poter ultimare i preparativi.



1 La 940.041 mentre sta entrando nella piattaforma per essere girata durante il Porte Aperte organizzato dal FerAlp a Bussoleno (Foto Francesco Cecchetti, 03 luglio 2011)

La manifestazione, ha visto, oltre all'esposizione dei rotabili storici di Trenitalia affidati al Museo FerAlp, anche lo svolgersi di una borsa scambio di modellismo e di giocattoli, e l'esposizione di quadri a carattere ferroviario ad opera di una giovane pittrice piemontese; nel piazzale oltre alle locomotive storiche e al carro spazzaneve Vnx 806.200 (ex E.550.086) in avanzata fase di restauro, la 940.041 ha fornito prova di sé con corsette all'interno del recinto del Museo, spingendosi un paio di volte fin sulla storica piattaforma del 1907 dove è stata girata; alternandosi nelle manovre sul piazzale con una storica Draisina d'ispezione degli anni '50 che è stata prestata per l'occasione da un socio FerAlp Team che l'aveva a suo tempo acquistata e restaurata.

Durante tutta la giornata i volontari FerAlp Team hanno illustrato al pubblico il funzionamento di tutte le apparecchiature esposte all'interno del capannone officina, tra le quali ricordiamo il simulatore di guida del 636 e la simulazione di un tratto di linea gestito in regime di Blocco Elettrico Manuale.

Termina quindi con un bilancio più che positivo una giornata dal sapore della ferrovia di una volta.



2



3



4



5

**2. Una vista del piazzale dell'ex deposito di Bussoleno ed ora adibito a museo con le varie macchine e vetture esposte. (Foto Francesco Cecchetti, 03 luglio 2011)**

**3. Vista dall'alto del piazzale del museo ferroviario FerAlp di Bussoleno**

**4. La 940.041 mentre manovra all'interno dello scalo di Bussoleno durante la giornata Porte Aperte organizzata dal FerAlp di Bussoleno**

**5. Tra le varie macchine esposte a Bussoleno anche una Drasina utilizzata per le ispezioni in linea**

Francesco Cecchetti e Marco Schizzerotto - 05 luglio 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**