

da **Treni storici** del 06 ottobre 2011

## **FCL 353 in prova**

di **Mario De Prisco**

COSENZA - Il 3 ottobre scorso la FCL 353 ha brillantemente superato la visita di controllo da parte dell'USTIF ed effettuato una corsa di prova dal Deposito di Cosenza Vaglio Lise fino alla stazione di Pedace, diramazione delle linee per Catanzaro e per la Sila.

L'USTIF (Ufficio speciale trasporti a impianti fissi) è un organo periferico del "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti", dipendente dal "Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale della Motorizzazione Civile".



**1. Il treno di prova alla partenza dal deposito locomotive di Cosenza Vaglio Lise. (Foto Mario De Prisco, 03 ottobre 2011)**

Questi uffici rilasciano il nulla osta all'entrata in servizio ai fini della sicurezza, per le ferrovie in concessione ed altri sistemi di trasporto quando devono entrare in servizio mezzi nuovi o che abbiano subito pesanti ammodernamenti come nel caso della FCL 353 che è stata smontata e revisionata pezzo per pezzo nel corso della grande riparazione effettuata fra inverno e primavera di quest'anno.

Dopo questa corsa di prova finalmente potremo rivedere la tedeschina delle Ferrovie della Calabria alla testa di qualche treno speciale nei dintorni di Cosenza.



**A Pedace in attesa del rifornimento idrico prima del ritorno a Cosenza. (Foto Mario De Prisco, 03 ottobre 2011)**

**Mario De Prisco - 06 ottobre 2011**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**