



da **Treni storici** del 12 ottobre 2011

## **Torino Smistamento compie 100 anni**

di Gabriele Palmieri

TORINO - Sabato 8 e domenica 9 ottobre sono stati due giorni speciali per la città di Torino e per i suoi impianti ferroviari. In queste due giornate, infatti, è stato possibile visitare (grazie all'organizzazione e alla gestione di Trenitalia) il Deposito Locomotive di Torino Smistamento, in occasione dei 100 anni dalla sua apertura.

Questo impianto è di notevole importanza storica poiché, negli anni della trazione trifase, disponeva dell'unica rotonda elettrificata con questo sistema e ancora oggi è uno dei pochi impianti attrezzati con tornio in fossa per la tornitura dei cerchioni usurati del materiale rotabile.



**1. Grande affluenza di pubblico al Deposito Locomotive di Torino Smistamento durante il Porte Aperte dell'8 e 9 ottobre, per celebrare i 100 anni dell'impianto. (Foto Manuel Paa, 8 ottobre 2011)**

Per l'occasione sono state effettuate visite guidate ai vari padiglioni delle officine, ed è stata allestita una mostra fotografica e modellistica (con tanto di simulatore di guida utilizzante un vero banco della E.636), nonché l'esposizione di diversi rotabili, alcuni dei quali provenienti dal Museo Ferroviario Piemontese di Savigliano, che andavano dalle centenarie vaporiere ai moderni Minuetto ed E.464.

Per favorire l'accesso all'impianto sono state organizzate delle corse a vapore con servizio a spola, in partenza dal binario 1 della stazione di Torino Porta Nuova ed espletate da una composizione comprendente la T3 ex FVS 2 del MFP, due carrozze Centoporte e la 940.041 delle FS.



2. *Foto Manuel Paa*



3. *Foto Manuel Paa*



4. *Foto Manuel Paa*



5. *Foto Manuel Paa*

2. Carrellata di alcuni rotabili elettrici in corrente continua, in esposizione. E.626.443 (Foto Manuel Paa, 8 ottobre 2011)

- 3. E.428.058 (Foto Manuel Paa, 8 ottobre 2011)
- 4. E.636.117 (Foto Manuel Paa, 8 ottobre 2011)
- 5. E.636.002 (Foto Manuel Paa, 8 ottobre 2011)

Di seguito la lista dei rotabili esposti:

640.008, T3 ex FVS 2, 940.041, 743.283, E.431.027, E.626.443, E.428.058, E.428.226, E.636.002, E.636.117, E.424.075, E.646.158, E.464.492, E.623, ALe 840, D.461.1001, D.343.1030, ALn 776.1001, ALn 668.1401, ALn 668.1452, Carrozza Salone S92, Carrozze Centoporte e la carrozza Bz 45.433.



6.



Foto Manuel Paa

6. La 640.008, una delle macchine a vapore esposte nel Deposito di Torino Smistamento. (Foto Manuel Paa, 8 ottobre 2011)

7. La trazione termica era rappresentata da alcune automotrici Diesel, tra cui la ex-SFBN del Museo Ferroviario Piemontese. (Foto Manuel Paa, 8 ottobre 2011)

Gabriele Palmieri - 12 ottobre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**