



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 14 marzo 1999

DCO sulla tirrenica

di David Campione

Da settembre 1998 sono in corso nei pressi della stazione di Pisa San Rossore i lavori per la costruzione di un fabbricato, destinato ad ospitare il DCO della linea tirrenica compresa fra le stazioni di Genova e Fregene (RM) ed anche gli impianti ACEI per il controllo delle stazioni di Pisa S. Rossore (con relativo scalo merci) e Pisa C.le (attualmente ACELI).

Durante lo scavo delle fondamenta, il ritrovamento di sei navi romane perfettamente conservate con il loro carico di anfore ha rallentato i lavori, i quali sono stati ripresi appena trovato un luogo dove conservare provvisoriamente i reperti.



Foto Matteo Tessi

1. Cantiere del fabbricato per il DCO, dove durante gli scavi sono state rinvenute 6 navi romane. Sullo sfondo a destra si intravede il fabbricato viaggiatori di Pisa San Rossore. (Foto Matteo Tessi, 12 marzo 1999)

Il collegamento tra il nuovo edificio del DCO - ACEI ed il fabbricato viaggiatori sarà assicurato tramite un sottopassaggio, anch'esso in costruzione ed i cui lavori impongono temporaneamente un rallentamento a 50 km/h sui binari di corsa della ferrovia Pisa - Genova.

Sempre sulla ferrovia tirrenica è in corso l'eliminazione di alcuni passaggi a livello, posti talvolta su tratte dov'è concessa la velocità massima di 180 km/h.



Foto Matteo Tessi

2. Lavori di scavo per la costruzione del sottopassaggio che collegherà il fabbricato viaggiatori (sullo sfondo) con l'edificio del DCO. In primo piano, sulla destra, i binari della linea Lucca - Pisa S.Rossore ed a sinistra quelli della Pisa - Genova. (Foto Matteo Tessi, 12 marzo 1999)

David Campione - 14 marzo 1999

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

