



Torna il treno a San Marino

di **Giancarlo Scolari**

SAN MARINO - Un trenino bianco e azzurro torna sui binari nella Repubblica di San Marino. In occasione dell'80° anniversario dell'inaugurazione della Ferrovia Elettrica Rimini - San Marino, l'Associazione Treno Bianco Azzurro ha riportato sui binari l'elettromotrice Carminati & Toselli AB-03, perfettamente funzionante dopo un accurato restauro.

Accantonata per anni in una galleria di San Marino, l'elettromotrice è stata completamente ristrutturata presso la ditta MF Costruzioni Ferroviarie di Roma (con il supporto del gruppo Roma Treno Vapore Team) per quanto riguarda cassa, carrelli e parte meccanica, mentre il ripristino degli arredi interni, la parte di falegnameria e selleria verranno curati dalle maestranze dell'Azienda Autonoma di Stato (San Marino) nelle prossime settimane.



1. La AB-03 di ritorno a San Marino dopo il restauro, viene riposizionata sul binario. Foto Ass.ne Treno Bianco Azzurro, 12 giugno 2012

Nelle ultime settimane il binario a monte e valle della galleria Montale, nel pieno centro di San Marino, è stato allungato in modo da poter riprendere l'esercizio turistico seppur con un tracciato limitato di soli 800 metri, che partirà nelle adiacenze del vecchio piazzale della ex-stazione per attestarsi al capolinea provvisorio nei pressi di via Napoleone.

Il breve tracciato è elettrificato a 480 Volt in corrente continua, con palificazione che sorregge la linea aerea realizzata in copia perfetta degli originali.



Foto Roberto Renzi

2. Parte del tracciato ripristinato presso San Marino, della cessata ferrovia internazionale per Rimini. *Foto Roberto Renzi, giugno 2012*

I lavori sono stati supportati dallo Stato di San Marino ed in particolare della Segreteria di Stato al Territorio che ha in corso un piano operativo per portare il binario fino al nuovo capolinea di Borgo, nei pressi dell'attuale stazione della funivia per San Marino.



Foto Roberto Renzi

3. L'elettromotrice ricoverata all'interno della galleria, in attesa del completamento degli arredi interni. *Foto Roberto Renzi, giugno 2012*

La ferrovia internazionale Rimini - San Marino, lunga complessivamente 32 chilometri, fu inaugurata il 12 giugno 1932. Soltanto pochi anni dopo venne in parte distrutta nel bombardamento di San Marino del 26 giugno 1944, per sospendere il servizio regolare il seguente 4 luglio. L'intero tracciato veniva percorso in circa un'ora e comprendeva diciassette gallerie, tre ponti, tre viadotti, un cavalcavia ed un sottopasso.



4

Foto David Campione



5

Foto David Campione



6

Foto David Campione



7

Foto David Campione

4. Ultime fasi di restauro della AB-03 presso la MF Costruzioni di Roma. (Foto David Campione, 11 giugno 2012)

5. Operazioni di carico dei carrelli, per il trasferimento verso San Marino. (Foto David Campione, 11 giugno 2012)

6. L'altro carrello pronto per essere caricato sul carrello stradale. (Foto David Campione, 11 giugno 2012)

7. Quando è ormai buio, nello stabilimento MF Costruzioni di Roma si è quasi completato il caricamento della AB-03 sul carrello stradale che la condurrà fino a San Marino. (Foto David Campione, 11 giugno 2012)

Giancarlo Scolari - 21 giugno 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003