

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 26 luglio 2012

## La 740.171 si rifà il trucco

di David Campione

ZAGAROLO (Roma) - Dopo anni di abbandono, riacquista splendore la locomotiva 740.141. Accantonata a Cassino dopo anni di esercizio, fu acquistata da un mobilificio di Zagarolo nei primi anni '90 del secolo scorso.

La locomotiva venne quindi trasferita da Cassino fino Zagarolo su carrello stradale e depositata su un'area dell'acquirente.

Per anni la 740 è rimasta qui abbandonata, finché la proprietà del mobilificio ha deciso lo spostamento della macchina presso il punto vendita dello stesso mobilificio, per poi intervenire esteticamente su caldaia, telaio, ruote, ecc. ripristinando per quanto possibile lo stato d'origine della macchina.



Foto Marco Sebastiani

1. Così si presentava nel novembre del 2007 la 740.171 a Zagarolo, in attesa della sua collocazione definitiva presso il mobilificio nella medesima località. *Foto Marco Sebastiani, 28 novembre 2007*

I lavori di restauro e di ricostruzione di alcuni particolari del biellissimo nel frattempo persi sono stati affidati ad un artigiano locale e si sono conclusi da pochi mesi.

La 740.171 vanta un primato particolare: è l'unica locomotiva a vapore che ha percorso la Direttissima Roma - Firenze accesa e trainante un treno. Questo a fine giugno del 1981, quando in testa ad un treno speciale Roma - Chiusi viaggiò sulla linea veloce (inaugurata solo tre anni prima) tra Orvieto e Città della Pieve.



22 La 740.171 esposta sul piazzale del mobilificio di Zagarolo. *(Foto Mauro Biolghini, 12 giugno 2012)*

David Campione - 26 luglio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003