

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 08 novembre 2012

Due novità storiche per Lecce

di Redazione

LECCE - Nuovi arrivi nel Museo Ferroviario della Puglia. In seguito ad un accordo tra FSE, AISAF e l'associazione ACUTO, tra il 5 ed il 6 novembre la carrozza a terrazzini V8205 ed il bagagliaio DU 951 sono stati trasferiti da Noci al Museo di Lecce per la ristrutturazione e successivo utilizzo per treni speciali.

La convenzione tra AISAF - Associazione Ionico-Salentina Amici Ferrovie e l'associazione ACUTO di Noci, proprietaria della vettura, prevede la concessione del mezzo per tre anni (rinnovabili), il suo restauro in livrea castano isabella e la sua conservazione.

La vettura a terrazzini V8205 è l'unica rimasta nelle Ferrovie del Sud Est di quel tipo. Fino al 1999 era adibita a carrozza refettorio per il personale, poi da quell'anno, dopo che già era ospitata nei capannoni del nascente Museo Ferroviario di Lecce, è stata venduta dalle FSE all'Associazione ACUTO di Noci (Ba) assieme al bagagliaio DU 951, per delle manifestazioni legate al Parco Letterario "Formiche di Puglia".

Ristrutturate da OMFESA nel 2001, con una spesa di alcune decine di milioni di lire, le vetture hanno fatto solo una manifestazione culturale nella piazza di Noci dopo di che sono state riportate nella stazione della stessa località dove sono rimaste in stato di abbandono sino ad oggi.



Foto Luigi Mighali

1. Il trasferimento della vettura a terrazzini V 8205 e del bagagliaio DU 951 da Noci a Lecce è avvenuto in due giornate, alla velocità massima di 30 km/h. Il breve convoglio è stato affidato alla BB 160, qui ripreso presso Guagnano. (Foto Luigi Mighali, 5 novembre 2012)

La carrozza è del 1903 mentre il bagagliaio è del 1940 ed è il fratello del DU 950, già in dotazione al Museo di Lecce per il treno storico salento express. Sono gli unici due bagagliai di questo tipo costruiti dalla Stanga per le FSE.

I lavori di restauro estetico e funzionale della carrozza sono già cominciati giovedì 8 novembre.



2^o Lo spartano arredamento interno della carrozza a terrazzini V 8205. (Foto AISAF)

Redazione - 08 novembre 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003