



da **Treni storici** del 25 marzo 2013

Milano Smistamento, "Porte aperte" 2013

di **Jacopo Fioravanti**

MILANO - Si è tenuta sabato 23 marzo e domenica 24 marzo l'edizione 2013 della giornata di apertura al pubblico del Deposito Locomotive di Milano Smistamento, quest'anno inserita nel programma della XXI Giornata di Primavera del FAI - Fondo per l'Ambiente Italiano.

L'evento, reso possibile dall'impegno diretto dei volontari del FAI e dell'ARSMS - Associazione Rotabili Storici Milano Smistamento, proponeva ai visitatori un breve percorso guidato all'interno della cosiddetta "officina media", accompagnato e commentato da una guida, seguito dalla libera visita della parte dell'impianto aperta al pubblico.



1. Grande successo di pubblico con circa 10000 presenze registrate, per il Porte Aperte al Deposito Locomotive di Milano Smistamento, evento inserito nel programma della XXI Giornata di Primavera del FAI. (Foto David Campione, 23 marzo 2013)

In particolare erano visibili la grande rimessa circolare con piattaforma girevole, sulla quale diverse vaporiere si sono alternate nel fare passerella a beneficio dei visitatori e delle loro fotocamere, e i binari esterni alla rimessa, sui quali faceva bella mostra di sé un'ampia e rappresentativa rassegna di locomotive storiche elettriche e Diesel.

Di assoluto rilievo anche la presenza di alcune vetture dell'ex-treno del Presidente della Repubblica, recentemente restaurate e visitabili in questa occasione anche all'interno.



2



3



4

Foto Laura Melloni

5

Foto David Campione

2. Parata di macchine elettriche (più una Diesel) sui binari in prossimità della rotonda. (Foto David Campione, 23 marzo 2013)

3. Folla di visitatori intorno alle locomotive esposte sulla rotonda. (Foto David Campione, 23 marzo 2013)

4. Sulla piattaforma girevole si sono alternate locomotive di ogni gruppo, procedendo per ciascuna di esse con ripetute girature. (Foto Laura Melloni, 23 marzo 2013)

5. Eccezionale presenza della locomotiva tedesca 50 3673 dell'Associazione Verbano Express di Luino, che con la sua imponenza ha calamitato le attenzioni di tutti i presenti. (Foto David Campione, 23 marzo 2013)

Non mancava, per l'entusiasmo dei più piccoli ma anche per la curiosità dei più grandi di spingersi là dove l'occhio non avrebbe potuto arrivare rimanendo nella zona consentita, un programma di corsette gratuite con trazione a vapore ad orari prefissati, effettuate con una composizione di due Centoporte in livrea castano e Isabella, inizialmente inquadrata tra la 625.100 e la 740.038 e successivamente affidate solo a quest'ultima. Il treno, spostandosi avanti e indietro lungo un binario interno del Deposito Locomotive, consentiva di rivivere per qualche momento l'epoca affascinante del vapore e, nel contempo, di osservare alcune zone dell'impianto precluse ai visitatori, tra le quali quella in cui sono accantonate in attesa di demolizione decine e decine di locomotive dei gruppi E.656, E.655, E.633, E.632, E.645 ed E.646.

L'organizzazione prevedeva anche la possibilità per i visitatori di pranzare direttamente in Deposito, scegliendo tra un pasto completo nella mensa interna e una pizza o un panzerotto a bordo della carrozza "Pizza Express", che ha da poco abbandonato i colori XMPR per vestire la livrea "bandiera".

Nonostante le condizioni meteorologiche non ideali, il pubblico è intervenuto numeroso facendo registrare circa 10.000 presenze. L'evento arriva a due settimane dall'annuncio dell'istituzione della Fondazione FS Italiane, che sarà chiamata a coordinare tutto il lavoro delle Associazioni e a salvaguardare il patrimonio di rotabili italiani, come l'intera dotazione libraria ed archivistica del Gruppo.



6

Foto David Campione



7

Foto David Campione



8

Foto Luigi D'Ottavi



9

Foto David Campione

6. Grande attrazione la doppia simmetrica di locomotive 625 e 740 con intercalate carrozze Centoporte, in servizio a spola dall'ingresso del Deposito fino all'altro capo dell'impianto. (*Foto David Campione, 23 marzo 2013*)

7. La 740 con il suo convoglio storico, nel viaggio di ritorno verso l'ingresso del Deposito. (*Foto David Campione, 23 marzo 2013*)

8. La bambina e il Caimano. Si potrebbe intitolare così questa foto, con l'inimitabile disegno del simpatico rettile che quasi 40enne si guadagna ancora le simpatie dei più piccoli. (*Foto Luigi D'Ottavi, 23 marzo 2013*)

9. La carrozza "Pizza Express" nella "nuova" livrea bandiera, in uso durante la manifestazione per la somministrazione di pizze e bevande. (*Foto David Campione, 23 marzo 2013*)



10

Foto Andrea Fava

11

Foto David Campione

12

Foto David Campione

13

Foto David Campione

10. Tipico convoglio ordinario in esposizione, composto da locomotiva Diesel, carro generatore e due carrozze Centoporte. (*Foto Andrea Fava, 23 marzo 2013*)

11. Il parco di automotrici Diesel era rappresentato da numerosi mezzi, tra cui la ALn 556.2331. (*Foto David Campione, 23 marzo 2013*)

12. Numerose anche le carrozze esposte, tra cui una composizione notturna, composta da una cuccette Tipo 1959, una UIC-X mista e la letti MU Tipo 1982 da poco riportata in livrea d'origine. (*Foto David Campione, 23 marzo 2013*)

13. Il vapore italiano era rappresentato da locomotive gruppo 625, 740, 880 e dalla 685.196. (*Foto David Campione, 23 marzo 2013*)

Jacopo Fioravanti - 25 marzo 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003