

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 29 aprile 2013

Porte aperte per i dieci anni della MGB

di **Fabio Veronesi**

BRIGA (Svizzera) - Si è svolta sabato 27 Aprile nel deposito e nelle officine di Glisergrund la giornata delle porte aperte in occasione dei dieci anni dalla nascita della Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), l'impresa ferroviaria svizzera che collega il Cervino e il Gottardo attraverso la propria rete di 144 km a scartamento metrico.



1. L'affollata zona ristorazione e, sulla destra, la navetta gratuita da e per la stazione di Briga, che terminava la corsa direttamente all'interno delle officine. Sulla sinistra, uno dei numerosi rotabili esposti: l'elettromotrice articolata Stadler Rail ABDeh 4/8. (Foto Fabio Veronesi, 27 aprile 2013)

Era infatti il 1 Gennaio 2003 quando venne costituita la nuova Società, nata dalla fusione della Furka-Oberalp Bahn (FO) e della Brig-Visp-Zermatt Bahn (BVZ).

La rete MGB collega Disentis/Mustér (Canton Grigioni, in connessione con la Ferrovia Retica) e Göschenen (Canton Uri, sulla ferrovia del Gottardo) con Briga (Canton Vallese, sulla ferrovia del Sempione) e Zermatt (Canton Vallese, ai piedi del Cervino).



2. L'area esterna, dove era possibile salire sulla locomotiva da manovra HGM 2/2 impegnata con delle brevi corsette. Sulla destra i due binari dove si svolgevano le gare con le biciclette su rotaie. (Foto Fabio Veronesi, 27 aprile 2013)

Durante la giornata porte aperte è stato possibile visitare i numerosi locali delle officine, compresi i molti rotabili in esposizione o in lavorazione. Solo alcune particolari e limitate zone non erano accessibili al pubblico; inoltre, come consuetudine, era possibile scattare foto senza alcuna restrizione.



3. Quasi tutte le zone dell'officina erano raggiungibili dal pubblico, come dimostra questa immagine, con la locomotiva Deh 4/4 in lavorazione.
(Foto Fabio Veronesi, 27 aprile 2013)

Disponibili anche un'area ristorazione, una zona di intrattenimento musicale, giochi per bambini e la possibilità di pranzare su una carrozza del Glacier-Express.

Numerosa la partecipazione di pubblico. Le officine erano comodamente raggiungibili dalla stazione di Briga con una navetta ferroviaria gratuita con corse ogni trenta minuti.

Fabio Veronesi - 29 aprile 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003