

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 02 maggio 2013

Le E.483 Ferrotramviaria provano in linea

di David Campione

VADO LIGURE (Savona) - Prima uscita in linea sui binari liguri per le E.483.040 e 041 della Ferrotramviaria di Bari. Le due locomotive elettriche, appartenenti alla famiglia Traxx F140 DC, sono frutto di un ordine trasmesso dall'impresa ferroviaria pugliese a Bombardier nel marzo del 2012, per disporre di macchine elettriche potenti con le quali sviluppare dei nuovi servizi merci sulla dorsale Adriatica di RFI.

Le prove si sono svolte il 2 maggio sulla linea Genova - Ventimiglia, tra Vado Ligure (dove ha sede la Bombardier) e Genova Sestri Ponente Aeroporto, con una composizione di quattro carrozze per Medie Distanze di Trenitalia, intercalate tra le due locomotive immediatamente distinguibili per la particolare livrea sociale gialla e nera.

Seguiranno nei prossimi giorni ulteriori prove, prima del trasferimento a Bari con la consegna ufficiale delle macchine.



Foto Enrico Bavestrello

1, Le due E.483 della Ferrotramviaria impegnate nella corsa prova, con in testa la 040, in transito a Genova Vesima. (Foto Enrico Bavestrello, 2 maggio 2013)

La Ferrotramviaria Spa, con sede legale a Roma e sede operativa a Bari, è titolare della licenza n.34 del 19 febbraio 2004 per passeggeri e merci, con la quale ha finora operato solo servizi passeggeri sulla propria rete Bari - Barletta, Bari - Quartiere San Paolo e per un breve periodo sulla linea FS Bari - Lecce con il consorzio Acquario, nato in collaborazione con Trenitalia (vedi [News ferroviarie del 29/12/2009](#)).



22 Lo stesso convoglio durante il viaggio di ritorno, con la E.483.041 attiva in testa. (Foto Enrico Bavestrello, 2 maggio 2013)

David Campione - 02 maggio 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003