



da **Treni storici** del 21 maggio 2013

Una carrozza sul corso

di David Campione

BARI - Presenza straordinaria su corso Vittorio Emanuele II per una carrozza delle FAL. In occasione del Gran Premio di Bari 2013, rievocazione storica della gara automobilistica tenutasi tra il 1947 e il 1956, sabato 18 e domenica 19 maggio la storica carrozza a carrelli A cmr 3251 delle Ferrovie Appulo Lucane è stata esposta tra le auto d'epoca, su un carrello stradale con il quale è stato effettuato il trasferimento dal deposito barese delle FAL.

Insieme ad altre unità preservate, la storica carrozza costruita da Carminati & Toselli nel 1915 è utilizzata saltuariamente per i treni turistici "Murgia Express" tra Bari e Altamura - Matera con trazione Diesel, in attesa del ritorno in efficienza della locomotiva a vapore 421 attualmente in revisione.



La carrozza A CMR 3251 delle Ferrovie Appulo Lucane in compagnia di una delle auto in gara, la Elva MK 1B del 1955 di 1098 cc. Foto David Campione, 19 maggio 2013

David Campione - 21 maggio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003