



Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno in corrente continua

di **Stefano Campagna**

ASCOLI PICENO - Dopo oltre un secolo di storia, è arrivata l'elettificazione per la linea ferroviaria San Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno nella tratta da Porto d'Ascoli al capoluogo del Tronto. Si sono infatti completati i lavori iniziati nel 2011 e costati 11 milioni di euro, dei quali circa 10 arrivati dalla Regione Marche.

Il tratto elettrificato è lungo 32 km, di cui quasi 29 riguardano la tratta ferroviaria e circa 3,3 i binari della stazione di Offida e Ascoli Piceno, compresi i deviatori. La linea aerea sarà operativa dal prossimo 9 giugno, data del cambio d'orario.



Foto David Campione

Dall'entrata in vigore dell'orario estivo 2013, i Minuetti elettrici potranno arrivare fino ad Ascoli Piceno. E' stata infatti completata l'elettificazione della San Benedetto del Tronto - Ascoli Piceno tra Porto d'Ascoli e il capoluogo. (Foto David Campione)

"Sulla Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno, grazie all' elettrificazione della linea, potranno viaggiare treni più moderni e confortevoli, più veloci. Avremo 16 collegamenti in più al

giorno tra l'entroterra e la costa e così anche Ancona sarà più vicina - ha detto il presidente della Regione Marche Gian Mario Spacca - Un impegno rispettato nei tempi e nei risultati per il quale la Regione si è spesa molto, sia in termini di scelta politica, sia in termini di investimenti".

I collegamenti infatti, tra Ascoli Piceno e i capoluogo di Regione, passeranno da 3 a 19, con l'istituzione di 9 treni veloci, con fermate solo nei principali centri ed effettuati dai Minuetti della DTR Marche.

Il servizio sarà effettuato sia con Minuetto (145 posti a sedere), sia con convogli composti da 4 vetture con moderni locomotori E 464 (313 posti), permettendo di ridurre i tempi di viaggio sull'intero percorso fino a 30 minuti.

Stefano Campagna - 21 maggio 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003