

Al Ristorante in Business

di David Campione

ROMA - Seconda unità rinnovata, ma con allestimenti diversi, per le carrozze ristorante dei Frecciarossa. Da alcuni giorni è tornato in servizio l'ETR.500 n.46 dopo la trasformazione in 4 Livelli, con in composizione la nuova carrozza Bistrò e posti a sedere, che segue di alcuni mesi l'uscita del primo esemplare in composizione al treno 19 (vedi [News ferroviarie del 06/12/2012](#)).

Rispetto alla precedente carrozza ristorante, per l'unità 90 83 5 889 214-3 si è scelto di allestire l'area dei posti a sedere con poltrone del livello Business (anziché Premium), a tutto vantaggio del comfort durante la consumazione dei pasti, con 15 posti in modulo 2+1 (anziché 20 in modulo 2+2), escludendo inoltre la utile ma voluminosa bagagliera.

Come per l'altro esemplare, è ancora in fase di sperimentazione l'occupazione dei posti Business nella carrozza Bistrò, che comunque non saranno prenotabili nei treni viaggianti in orari dei pasti, consentendo il servizio di ristorazione tradizionale al tavolo.

Invariata l'area bar, dove però non sono presenti i tre grandi monitor sulla parete alle spalle degli addetti, installati sulla prima vettura modificata della stessa serie.

**Foto David Campione**

Gli interni della carrozza 889 214 con allestimento Business e Bistrò, in composizione al Frecciarossa 46. (Foto David Campione, 27 maggio 2013)

David Campione - 28 maggio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003