

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da News ferroviarie del 05 giugno 2013

## **La fermata di Elmas per l'aeroporto di Cagliari**

**di Giancarlo Scolari**

ELMAS (Cagliari) - Anche Cagliari ha il suo collegamento su ferro con il proprio aeroporto. E' stata inaugurata mercoledì 5 giugno, alla presenza del Sindaco di Cagliari Massimo Zedda, di quello di Elmas Valter Piscedda, dell'Assessore Regionale ai Lavori Pubblici Angela Nonnis e di altre autorità locali, la fermata di Elmas Aeroporto, posta alla progressiva Km 6+610 sulla linea a doppio binario per Decimomannu, ad utilizzo del locale scalo.



**1. Il treno inaugurale a Elmas Aeroporto. (Foto Marco Anedda, 05 giugno 2013)**

**2. Facciata dell'ingresso di Elmas Aeroporto. (Foto Marco Anedda, 05 giugno 2013)**

Il primo treno che effettuerà servizio nella nuova fermata domenica 9 giugno alle 5.27 sarà il Regionale 22886 in partenza da Cagliari alle 5.20. Saranno 103 i treni che serviranno la fermata di Elmas aeroporto nei giorni feriali e 59 nei festivi da poco dopo le 5 a dopo le 21 con in media un treno ogni 20 minuti per ogni senso di marcia. I tempi di percorrenza saranno 5 minuti da Cagliari con i treni più veloci (7 per tutti gli altri), 40 da Iglesias, 47 da Oristano e 56 minuti da Carbonia.



**3. Il sottopassaggio. (Foto Marco Anedda, 05 giugno 2013)**

**4. Il tapis roulant che collega la stazione RFI all'aeroporto di Cagliari. (Foto Marco Anedda, 05 giugno 2013)**

La nuova stazione è dotata di due marciapiedi lunghi 154 metri e pensiline per l'attesa, di sottopassaggio e di scale e rampe pedonali di accesso alle banchine, nel rispetto delle norme per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Il collegamento diretto con l'aerostazione del Mameli è assicurato da 2 tapis roulant coperti. A disposizione dei viaggiatori anche un percorso pedonale all'aperto. Tutta la zona sarà videosorvegliata 24 ore su 24. I lavori, iniziati nel 2010, sono costati circa 10 milioni di euro, tutti finanziati da RFI. L'aeroporto Mameli nel 2012 è stato utilizzato da 3,7 milioni di passeggeri (circa 10 mila al giorno).



5 Vista dal satellite dell'area aeroportuale di Cagliari, con la vicina fermata RFI di Elmas Aeroporto. (Foto Google - Elaborazione D.Cester)

Giancarlo Scolari - 05 giugno 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**