

da **News ferroviarie** del 14 giugno 2013

## Trenitalia e FFS insieme per l'asse Italia-Svizzera

di David Campione

ZURIGO - Nuovi servizi, nuovi convogli, orari più funzionali. Sono questi i tre punti chiave dell'accordo decennale siglato oggi a Zurigo tra FSI e FFS, alla presenza dei rispettivi CEO Mauro Moretti e Andreas Meyer, per il rilancio del traffico ferroviario passeggeri tra Italia e Svizzera, dopo gli anni bui seguiti allo stop di Cisalpino, la società partecipata al 50% proprio da FS e FFS fondata nel novembre 1993 che ha cessato l'attività nel dicembre 2009 (vedi [News ferroviarie](#) del 25/09/2009).

L'accordo si distingue innanzitutto per la durata dello stesso, voluta da entrambi le parti sul lungo termine, per dieci anni con decorrenza immediata, al contrario di quanto fatto finora con Trenitalia e FFS che annualmente ripianificavano e concordavano l'offerta d'orario.

Il piano verrà quindi messo in atto, per gradi, nel triennio 2013-2015.

Le prime novità arrivano già con l'anno in corso: accesso ai Frecciaclub in Italia e alla lounge di Zurigo per i passeggeri di prima classe; dall'autunno 2013 verrà introdotto il biglietto elettronico anche per le percorrenze internazionali tra Italia e Svizzera anche con *mobile ticket*.



© Manuel Paa

1. Un ETR.610 delle FFS in transito a Milano Lambrate. I collegamenti EuroCity Italia - Svizzera sono attualmente effettuati sul Gottardo con ETR.470 (Ex Cisalpino) oppure con composizioni di materiale ordinario; sul Lötschberg invece operano gli ETR.610 anch'essi ex Cisalpino. (Foto Manuel Paa, 22 gennaio 2012)

Nel giugno del 2014 sarà la volta del nuovo orario calibrato per migliorare le coincidenze tra Frecciarossa ed i treni da/per la Svizzera.

Le nuove tracce orarie in entrata alla stazione di Milano permetteranno infatti di rendere più regolare il traffico nord-sud con gli EuroCity Zurigo - Milano che viaggeranno mezz'ora dopo rispetto gli InterCity Zurigo - Lugano, attorno al minuto XX.30. In questo modo gli EC dalla Confederazione Elvetica arriveranno a Milano al minuto XX.35 (anziché al minuto XX.50, come avviene ora) per cui i viaggiatori potranno poi proseguire il viaggio con i Frecciarossa, in partenza al minuto zero verso il sud Italia.

Dal 2015 si prevede inoltre di destinare ai collegamenti transfrontalieri quasi esclusivamente gli ETR.610, tra quelli già in flotta a FFS e FS, oltre gli 8 treni attualmente in costruzione da Alstom per Ferrovie Federali Svizzere (vedi [News ferroviarie](#) del 03/08/2012). Prevista quindi la graduale dismissione degli ETR.470 (ex Cisalpino) da questi servizi, nonostante gli importanti investimenti per il risanamento.



© Manuel Paa

2. Nella stazione di Lugano l'ETR.470 n.5 di FFS incrocia un RABDe 500 in servizio tra Zurigo e Chiasso. (Foto Manuel Paa, 10 settembre 2011)

"Crediamo molto in questa rinnovata collaborazione", ha dichiarato Mauro Moretti, AD del Gruppo FS, mentre Andreas Meyer di FFS ha aggiunto che "Le nostre società ferroviarie si impegnano oggi a introdurre i necessari miglioramenti in materia di collegamenti, convogli e servizi a favore dei nostri clienti lungo l'asse nord-sud."

La qualità del servizio è uno degli obiettivi primari di questo accordo, con la definizione di quattro indicatori (Key Performance Indicator, KPI): soddisfazione dei clienti, puntualità, disponibilità e qualità dei convogli.

La valutazione avverrà con criteri uniformi fornendo riscontri oggettivi per tutte le linee transfrontaliere a lunga percorrenza, al contrario del contratto in vigore finora, dove l'incremento della qualità era formulato come semplice intenzione e la misurazione era effettuata sulla base di standard nazionali e in parte diversi tra loro.

Sul piano commerciale, Trenitalia e FFS e Trenitalia in futuro gestiranno in comune le attività di vendita per il traffico tra i due Paesi anziché effettuarle, come finora, su base nazionale indipendente.



3. Un momento della cerimonia odierna per la firma dell'accordo tra Trenitalia e Ferrovie Federali Svizzere, nella stazione di Zurigo HBB. (Foto FFS, 14 giugno 2013)

David Campione - 14 giugno 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**