

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 19 giugno 2013

Roger 800 per l'Australia

di David Campione

MONOPOLI (Bari) - Dopo i successi conseguiti in Europa, la pugliese MerMec mette a segno un importante colpo in Oceania. L'azienda di Monopoli ha fornito all'australiana RailCorp (Transport NSW), operatore ferroviario del Nuovo Galles del Sud, due veicoli diagnostici appartenenti alla serie Roger 800, per un costo complessivo di 15 milioni di Euro.

I mezzi, con scartamento 1435 mm e peso di circa 70 tonnellate, lunghi 23700 mm ed alti 4150 mm, sono dotati di due motori Diesel MTU per 780 kW di potenza (2 x 390 kW) e possono raggiungere la velocità massima di 130 km/h effettuando misure e verifiche sull'armamento (tra cui scartamento, profilo delle rotaie e usura), sulla linea aerea, ispezione delle volte di gallerie e ancora monitoraggio di segnalamento e telecomunicazioni. Dispongono di due cabine di guida, una sala riunione, area tecnica con strumentazione, cucina, cabina con letti e toilette.



Foto David Campione

1. La seconda Roger 800 di MerMec per l'australiana NSW classificata MTPV2, a Bari Centrale, in attesa del trasferimento verso Livorno, cove verrà imbarcato per il viaggio verso l'Australia. (Foto David Campione, 19 maggio 2013)

Attualmente la fornitura è in fase di conclusione con il collaudo del primo veicolo in corso presso il cliente (che si concluderà entro luglio) ed è in corso la spedizione del secondo in Australia, con arrivo previsto a fine luglio e collaudo entro il prossimo ottobre.

Entrambi i veicoli sono stati trasferiti su ferro da Monopoli al porto di Livorno dove è avvenuto l'imbarco; da qui sono partiti per la Germania dove hanno fatto scalo, per poi proseguire alla volta della destinazione finale in Australia.



2. Il centro del Roger 800 con la scritta che identifica le finalità del mezzo. Nel sottocassa si distinguono i due bocchettoni per il carico del serbatoio del gasolio che alimenta i due motori MTU. (Foto David Campione, 19 maggio 2013)

3. Particolare del frontale con la linea tipica dei di MerMec, che ha debuttato nel 2000 sul Roger 1000 per la norvegese Jernbaneverket e le svizzere FFS (vedi FOL News del 23/03/2000), ripresa in seguito sul Roger 600 per RFI, anche conosciuto come "Caronte". (Foto David Campione, 19 maggio 2013)

David Campione - 19 giugno 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
 (C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003