

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



TRENITALIA

.ITALO

SNCF

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 20 aprile 1999

Arriva l'E.464

di David Campione

Prime immagini della nuova locomotiva E.464 monocabina per treni navetta, ordinata dalle FS in 50 esemplari alla ADtranz. La prima unità è stata trasferita a Firenze, dove sono subito iniziate le prove sulla linea lenta fino ad Arezzo; il convoglio di prova è composto, oltre che dalla E.464, da una carrozza per misure, da 8 bagagliai atti alla velocità massima di 200 km/h e dalla E.412 011.

Principali caratteristiche tecniche delle locomotive E.464:

Unità ordinate: 50

Potenza continuativa: 3.000 kW

Velocità massima: 160 km/h

Alimentazione: 3.000 Volt c.c.



L'E.464 con il treno di prova in sosta a Firenze Campo Marte (Foto Moreno Giuseppi, 15 aprile 1999)



Vista dell'E.464 lato intercomunicante (Foto Moreno Giuseppi, 15 aprile 1999)



Foto Benedetto Sabatini

Locomotiva E.464 a Firenze, appena giunta dagli stabilimenti ADtranz di Vado Ligure (Foto Benedetto Sabatini, 1999)

David Campione - 20 aprile 1999

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003