

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

***Ferrovie.it***

da *News ferroviarie* del 20 aprile 1999

## Arriva l'E.464

**di David Campione**

Prime immagini della nuova locomotiva E.464 monocabina per treni navetta, ordinata dalle FS in 50 esemplari alla ADtranz. La prima unità è stata trasferita a Firenze, dove sono subito iniziate le prove sulla linea lenta fino ad Arezzo; il convoglio di prova è composto, oltre che dalla E.464, da una carrozza per misure, da 8 bagagliai atti alla velocità massima di 200 km/h e dalla E.412 011.

Principali caratteristiche tecniche delle locomotive E.464:

Unità ordinate: 50

Potenza continuativa: 3.000 kW

Velocità massima: 160 km/h

Alimentazione: 3.000 Volt c.c.



Foto *Moreno Giuseppi*

L'E.464 con il treno di prova in sosta a Firenze Campo Marte (Foto *Moreno Giuseppi*, 15 aprile 1999)



Foto *Moreno Giuseppi*

Vista dell'E.464 lato intercomunicante (Foto *Moreno Giuseppi*, 15 aprile 1999)



**Locomotiva E.464 a Firenze, appena giunta dagli stabilimenti ADtranz di Vado Ligure (Foto Benedetto Sabatini, 1999)**

**David Campione - 20 aprile 1999**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**